Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 281 (6527) | 11 октября 1935 г., пятница | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Пятилетку Донбасса — в четыре года!

Близится XVIII годовщина Великой социалистической революции. По конституции нашей страны, — а это есть конституция революции, — люди достигают совершеннолетия в 18 лет. Теперь самой революции исполняется 18 лет, и ее победы раскрываются с невиданной доселе силой.

Могучим разворотом производительных сил социализма встречает советская страна годовщину революции. Как никогда раньше, теперь раскрывается правда марксизма-ленинизма о том, что период социалистической революции есть период величайшего и богатейшего творчества, период небывало созидательный, период, когда закладываются основы для могучего расцвета коммунистического человечества.

Великолепна осень восемнадцатого года революции! Она принесла нам не только обильный урожай, наполнила колхозные амбары хлебом. Она принесла также расцвет людских талантов и творческой инициативы масс. Посмотрите на чудесное соревнование, которое развертывается в стране, на неоценимое богатство талантов, эту великолепную плеяду отличников, которая появилась на всесоюзной трибуне соревнования. Доска соревнования еще никогда не сверкала таким богатством рекордов и изумительными достижениями отличников социализма.

Это, разумеется, не случайно. Восемнадцатый год революции был годом, когда с особой силой проявилась сталинская забота о людях.

Согретые и обласканные любовью и заботой своего вождя, повседневно чувствуя внимание, помощь и поддержку партии и советской власти, народные массы ответили на эту заботу новым всемирно-историческим почином: движением стахановцев, бусыгинцев, кривоносовцев, виноградовцев, сметанинцев, — движением отличников социализма.

И это открывает нам необозримые перспективы, о которых дает яркое представление публикуемое сегодня замечательное письмо товарища Орджоникидзе слету стахановцев автотракторной промышленности. Нельзя без радостного волнения читать о блестящей перспективе победы, которую нарисовал тов. Орджоникидзе перед Донецким бассейном.

«Хорошая организация стахановского движения в Донбассе, — говорит тов. Орджоникидзе, — может вывести Донбасс на первое место во всей тяжелой промышленности и открывает ему возможность выполнить план второй пятилетки в четыре года, поднимая на огромную высоту производительность труда и заработок рабочего».

Вторую пятилетку Донбасса — в четыре года! Разве это не величественная перспектива! И она абсолютно реальна. В четвертом квартале шахтеры Донбасса дадут 20 миллионов тонн угля. Если даже исходить из того, что добыча угля в Донбассе в 1936 году останется на уровне добычи четвертого квартала 1935 года, то и тогда Донбасс в 1936 году может дать на-гора 80 миллионов тонн, т. е. выполнить задание, по плану предусмотренное для него на 1937 год. Но ведь стахановское движение — эта великая жизненная сила социализма, открывающая стране самые чудесные перспективы, — только начинается. Нет сомнения, что движимый этой силой Донбасс будет увеличивать производство из месяца в месяц. И таким образом сегодня пока еще отстающий участок народного хозяйства выйдет «на первое место во всей тяжелой промышленности». Вот блестящая, увлекательная и совершенно реальная перспектива, которую товарищ Орджоникидзе открыл перед Донбассом.

Большевики-стахановцы, шахтеры Донбасса! Теперь слово за вами! Партия и вся страна ждут от вас достойного ответа. Вам предложено занять самое почетное место во всей передовой тяжелой индустрии. И вам указан путь, шагая по которому, вы добьетесь победы наверняка, — путь развернутого стахановского движения.

Тяжелая индустрия уже в ряде важнейших участков работает темпами, обещающими досрочное выполнение плана второй пятилетки. Например, производство комбайнов. В этом году будет выпущено не менее 25 тысяч комбайнов. Это означает не только выполнение, но и перевыполнение задания пятилетки на 1937 год — 20 тысяч машин. Но и это далеко не предел. Вполне реальна перспектива, что в будущем году поля колхозов и совхозов получат новые 50 тысяч комбайнов. Это будет означать перевыполнение пятилетки по комбайнам в четыре года в два с половиной раза. На советских нивах будут работать 100 тысяч комбайнов. Кто не понимает, какие изумительные возможности это открывает для социалистического сельского хозяйства!

Радуют также дела металлургов. 8 октября сталевары дали 38.562 тонны стали. Это новая высота. И совершенно несомненно, что в ближайшее время они начнут давать по 40 тысяч тонн стали в сутки. Достигнутый коэффициент использования полезного об'ема домен и с'ем стали на мартеновских печах уже в этом году по многим и многим заводам превышают задание, предусмотренное для 1937 года. Сталинские металлурги в Донбассе показали в октябре на своих старых домнах коэффициент использования 0,90. О такой работе еще только пару лет назад даже мечтать не смели.

Так движутся навстречу новым большим достижениям различные участки советского хозяйства. И все же нужно ясно помнить, что мы еще только у исходного пункта нового мощного разбега. Если стахановское движение открыло такие великолепные перспективы в Донбассе, то какие могут быть сомнения, что это же движение, его огромная созидательная сила, откроет и реализует не менее увлекательные и блестящие успехи также во всех остальных областях хозяйства и жизни страны?

На могучих плечах этого движения мы поднимем всю страну, все хозяйство на высоты, которых никогда не достигал заживо загнивающий капиталистический мир. Творческие крылья и дальнейший рост этого движения раскроют такие еще не тронутые резервы, реализация которых сумеет сократить сроки выполнения плана второй пятилетки во многих, пока еще отстающих и неудовлетворительно работающих отраслях хозяйства.

Пример Донбасса учит многому. И прежде всего он показывает, какие невиданные горизонты роста открывает проявленная и подхваченная большевиками инициатива творческих людей.

18-й год Октябрьской революции — год проявления социалистической инициативы в невиданных масштабах. Рядовые люди в глубине шахт и на полях колхозов, на фабриках и заводах думали над тем, чем бы помочь своей стране, чем бы еще быстрее двинуть вперед свою родину. Ручейки творческой инициативы отдельных рабочих вылились в тот мощный поток движения отличников социализма, которым теперь по праву гордится вся страна. Плакаты и транспаранты октябрьских демонстраций будут украшены тысячами портретов людей, которые проявили себя за последний год, которые показали, как надо работать в условиях, когда страна с невиданной силой устремилась вперед, к социализму.

Горький, автозавод им. Молотова

СЛЕТУ СТАХАНОВЦЕВ АВТОТРАКТОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Мастер отбойного молотка тов. Стаханов и кузнец Горьковского автозавода им. Молотова тов. Бусыгин, следуя призыву вождя нашей партии товарища Сталина об овладении техникой, показали, как на деле надо ею овладевать и какими огромными возможностями располагает наша промышленность.

Товарищи Стаханов и Бусыгин показали, чего стоят так называемые «технически обоснованные нормы» наших бюрократов из отделов труда и ТНБ. Стаханов и Бусыгин показали, что мы действительно можем получить в два—три—четыре раза больше продукции при умелом использовании наших машин, нашей техники. Это доказано Стахановым, Бусыгиным, сотнями и тысячами их последователей в различных отраслях нашей промышленности. Это бесспорно так.

Теперь задача — придать этому движению массовый характер. Организовать массовое стахановско-бусыгинское движение во всех отраслях тяжелой промышленности — задача ее командиров.

Но здесь не надо закрывать глаза на следующее: одни относятся к этому движению, идущему снизу, бюрократически, пренебрежительно: «Кто такие Стаханов, Бусыгин, что они понимают?» Это бюрократы, неисправимые враги стахановского движения. Таких надо сметать с героического стахановско-бусыгинского пути. Другие, огорошенные элементарной простотой стахановского метода, заключающегося в правильном разделении труда, полном использовании своих машин и рабочего дня, все еще присматриваются и не берутся за организацию этого большого дела. Третьи боятся, что стахановское дело вызовет увеличение плана выпуска продукции. Увеличили же план добычи угля Донбассу, говорят эти бюрократы. Конечно, план мы увеличили, и правильно сделали.

Хорошая организация стахановского движения в Донбассе может вывести Донбасс на первое место во всей тяжелой промышленности и открывает ему возможность выполнить план второй пятилетки в четыре года, поднимая на огромную высоту производительность труда и заработок рабочего.

После того, как Стаханов и Бусыгин показали путь, как можно из техники выжать максимум, — все дело за командирами промышленности.

Мастера, техники, инженеры, директора, начальники главков и трестов и все хозяйственники совместно со всеми партийными и профсоюзными организациями должны по-большевистски, по-сталински взяться за дело организации стахановско-бусыгинского движения на всех заводах, шахтах, рудниках, нефтяных промыслах, электростанциях, всех предприятиях тяжелой промышленности.

Так же, как макеевский метод привел к огромным победам черную металлургию, стахановско-бусыгинский метод приведет к еще более грандиозным победам во всех отраслях тяжелой промышленности, и не только тяжелой, но и во всем народном хозяйстве.

Стахановско-бусыгинский метод вплотную подводит нас к осуществлению лозунга великого Ленина — догнать и перегнать передовые в технико-экономическом отношении капиталистические страны Европы и Америки.

Огромное значение в организации стахановско-бусыгинского движения имеют наши партийные организации на местах. Без их активной поддержки стахановское движение не может победить. Только благодаря замечательной и энергичной работе Донецкого обкома нашей партии по организации стахановского движения и его сокрушительному удару по врагам стахановского движения оно вырастает во всесоюзное движение.

Приветствуя слет стахановско-бусыгинского движения автотракторной промышленности, выражаю полную уверенность в том, что рабочие, мастера, техники, инженеры, директора, управляющие трестов, начальники главков — все хозяйственники, партийные и непартийные большевики во всех отраслях тяжелой промышленности, следуя призыву великого Сталина, организованно внедряя на своих предприятиях стахановско-бусыгинские методы работы, покажут новые образцы высокой организации производства и производительности труда.

Перед нами, товарищи, вплотную встала задача, как практически не только догнать, но и перегнать капиталистические страны Европы и Америки и под руководством ЦК Ленинско-Сталинской партии смело итти своими социалистическими путями, путями Ленина—Сталина!

Вперед к еще большему и большему подчинению сил природы на службу трудящихся нашей Великой Социалистической Родины!

С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

СЛЕТ СТАХАНОВЦЕВ НА ГОРЬКОВСКОМ АВТОЗАВОДЕ

ГОРЬКИЙ, 10 октября. (Корр. «Правды»). Зал полон. 400 лучших ударников Горьковского автозавода им. Молотова пришли сегодня поделиться опытом освоения стахановских методов работы. Среди них — делегаты всех автотракторных заводов Советского Союза.

В президиуме слета — секретарь краевого комитета партии тов. Прамнэк, начальник Главного управления автотракторной промышленности тов. Дыбец, герой слета — инициатор стахановского движения на автозаводе — кузнец Бусыгин, кузнец Московского автозавода Кораблин, кузнец Горьковского автозавода Великжанин, ударники Челябинского, Сталинградского и Харьковского тракторных заводов.

Заместитель директора автозавода тов. Иванов доложил слету о работе завода.

Шумной овацией встречает слет появление на трибуне тов. Бусыгина.

— Мне легче отковать тысячу валов, чем сказать речь, — начинает он. Он скромно говорит о своей работе. В чем его метод? Все очень просто: лучше организовал бригаду, переставил людей по-новому, перестроил работу обслуживающих рабочих. В этой простоте весь секрет как стахановских, так и бусыгинских методов работы.

Вслед за Бусыгиным один за другим выступают кузнецы других заводов.

В конце заседания с большой речью выступил секретарь крайкома партии тов. Прамнэк.

Слет послал приветствие товарищу Сталину, товарищам Молотову и Орджоникидзе.

ИТАЛО-АБИССИНСКАЯ ВОЙНА

СВОДКА ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ ЗА 10 ОКТЯБРЯ

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Несмотря на попытки продолжать наступление, итальянские войска за последние сутки почти не продвинулись вперед.

Официальная итальянская сводка сообщает о действиях итальянской бомбардировочной и штурмовой авиации против абиссинских частей, занявших позиции в 16 километрах к югу от города Адуа.

По сообщению ряда английских газет и телеграфных агентств, не подтверждающемуся официальными абиссинскими и итальянскими источниками, Аксум снова находится в руках абиссинцев, при чем в настоящее время происходят упорные бои за обладание городом.



По всей линии фронта итальянскому командованию приходится выдвигать усиленное сторожевое охранение вследствие непрерывных контратак абиссинских частей.

На территории Эритреи продолжают развиваться действия проникших туда абиссинских отрядов. Этим отрядам удалось обойти итальянские части, сосредоточенные в укрепленном пункте Ади Куала.

Военный корреспондент «Интернейшенал ньюс сервис» сообщает о вспыхнувшем в тылу у итальянских войск, в районе Амба Биркутан, восстании местного населения. Абиссинские власти в Аддис-Абебе, подтверждая это сообщение, заявляют, что итальянские самолеты бомбардировали селения повстанцев.

Подтверждаются сообщения о переходе солдат из состава итальянских колониальных войск на сторону абиссинцев. Дезертировавший из колониальных войск отряд, численностью в 1 тыс. солдат, движется к абиссинскому городу Макале; этот отряд подвергся обстрелу итальянской штурмовой авиации. Корреспондент «Ньюс кроникл» в Аддис-Абебе определяет общее количество дезертировавших из итальянской армии туземных солдат в 6 тыс. человек.

В официальном абиссинском сообщении указывается, что вчера в Хара Альта, близ Макале, разбился итальянский самолет-бомбардировщик. Из четырех человек экипажа двое убиты, двое получили смертельные ранения.

По сведениям агентства «Эксчейндж телеграф», итальянские войска продвинулись на 35 километров в глубь пустыни Данакил. Местное население приводит в негодность на их пути колодцы и источники.

В районе горы Мусса Али попрежнему затишье.

Все сообщения говорят о крупных потерях в действующей итальянской армии. Итальянские военные госпитали на острове Додеканез, в Эгейском море, предупреждены о том, что в течение ближайших трех дней им предстоит принять 2 тыс. раненых итальянских солдат.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Итальянские войска ведут наступление на Горахай. Численность наступающих войск определяется в 50 тыс. человек. Несмотря на воздушные налеты с применением химических бомб, итальянцам до сих пор не удается оттеснить абиссинские части.

Разногласия во Франции по вопросу о санкциях

ПАРИЖ, 10 октября. (ТАСС). Вопрос об отношении к применению санкций обсуждается различными парламентскими группами.

Парламентская группа республиканской федерации заявляет о своем доверии Лавалю и считает, что никакие санкции, могущие вызвать вооруженный конфликт, не должны быть применены.

Оживленные дебаты вызвала проблема санкций внутри парламентской группы радикал-социалистов. Аршембо выступил в пользу безусловного применения устава Лиги наций. Ему возражал представитель сельскохозяйственных кругов Маань, заявивший, что строгое применение санкций означает войну. Даладье поддержал в своем выступлении Мааня. Другие депутаты также выступили против применения военных санкций. В принятой резолюции парламентская группа радикал-социалистов возлагает все свои надежды на Лигу наций, которая «во всяком случае должна обеспечить коллективную безопасность и в духе соблюдения устава Лиги сделать возможным мирное решение».

О НАГРАЖДЕНИИ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕХОДА НА БАЙДАРКАХ БАЙКАЛ—МОСКВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет — наградить грамотой ЦИК Союза ССР участников перехода на байдарках Байкал—Москва:

1. Губина В. Е. — инструктора школы авиотехников,
2. Макарова В. А. — инструктора школы авиотехников,
3. Евдокимова Г. И. — инструктора школы авиотехников,
4. Завьялова Г. Г. — студента Иркутского пединститута,
5. Овсянникова М. А. — студента Иркутского пединститута,
6. Германсона В. А. — студента Иркутского пединститута.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **Г. ПЕТРОВСКИЙ.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **И. АКУЛОВ.**

Москва, Кремль. 10 октября 1935 г.

Приветствие товарищу СТАЛИНУ от слета стахановцев автотракторной промышленности

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, рабочие и инженерно-технические работники горьковского автомобильного завода им. Молотова, собравшиеся на слет лучших ударников стахановских и бусыгинских методов работы с участием рабочих автотракторной промышленности страны, шлем тебе, великому, мудрому полководцу нашей родной ленинской партии, вождю, учителю и любимому другу народов страны Советов и трудящихся всех стран наш пламенный пролетарский привет.

Воодушевленный твоей речью на выпуске академиков Красной Армии о людях, о кадрах, о лучшем использовании техники, наш коллектив взял на себя обязательство дать стране сверх плана 3 тысячи автомашин, 4.500 моторов.

Осуществляя твои указания, товарищ Сталин, передовые люди завода — Бусыгин, Великжанин, Зорин, Бондарчук, Тимофеич и многие другие — доказали, что наша техника, наши машины могут дать больше тех норм производительности, которые считались почти предельными.

Этим самым мы начинаем достигать и превосходить самые высокие нормы американской автомобильной техники.

Победа кузнецов Бусыгина, Великжанина и других заключается в том, что они умелой организацией рабочего места, правильной расстановкой рабочей силы в своих бригадах, заботливым отношением к оборудованию, своим личным примером наглядно перекрыли установленные нормы.

Мобилизуя всех рабочих и инженерно-технических работников вокруг работы лучших людей завода, развертывая бусыгинские методы работы, мы резко повысили в сентябре производительность труда. И сегодня на слете мы с большевистской гордостью рапортуем партии и тебе, товарищ Сталин, о выполнении 9-месячной повышенной программы. Превратив бусыгинские методы работы в основную форму работы всего коллектива рабочих, мы выполним досрочно увеличенный план выпуска автомобилей и моторов, подготовим все условия для перехода к выпуску новых советских комфортабельных машин «М-1».

Да здравствует ЦК нашей партии!

Да здравствует товарищ Сталин!

(Передано по телефону из г. Горького).

МАСТЕРА ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА



Вчера в Горьком открылся слет стахановцев автотракторной промышленности. На снимке — участники слета беседуют с Бусыгиным — инициатором перенесения стахановского метода работы в машиностроение. Слева направо: А. Бусыгин, штамповщик Харьковского тракторного завода Г. Стадник, штамповщик Сталинградского тракторного завода К. Борзов, болторезчица Челябинского тракторного завода А. Чарыкина, штамповщик Московского автозавода им. Сталина Г. Лапин и кузнец Ярославского автозавода М. Новиков.

Фото А. Каледина.

ПОЧЕМУ ОТСТАЕТ ПОД'ЕМ ЗЯБИ

(Азово-Черноморский край)

В государственном плане ликвидации сорняков, разработанном и принятом Азово-Черноморским крайкомом партии и краевым исполнительным комитетом, зяби отведено почетное место.

По данным краевых опытных станций, урожай яровой пшеницы, посеянной по зяби, на 30 процентов выше, чем по весновспашке. Количество зяби в крае из года в год повышается. В прошлом году колхозы засеяли по зяби 400 тысяч гектаров разных культур, а в этом году — 1.550 тысяч гектаров. Зябь облегчает работу весной, дает колхозам возможность спокойно, без штурмовщины справляться со всеми весенними сельскохозяйственными работами.

Учитывая преимущество зяби, краевые организации наметили в нынешнем году вспахать 4 млн гектаров зяби. Но посмотрим, как этот план осуществляется.

На 5 октября колхозы края выполнили план на 20 процентов. Предстоит еще вспахать *больше 3 миллионов* гектаров. Лучшие сроки уже пропущены. Времени осталось мало, дорог каждый день.

Почему отстает зяблевая вспашка? Вот, например, Неклиновский район. Ему надо поднять 22 тыс. гектаров зяби, а вспахано пока только 5 тысяч гектаров. В районе тракторы простаивают. 7 дней простоял весь тракторный парк в Носовской машинно-тракторной станции: не было денег на покупку горючего. По той же причине *30 сентября стояли все тракторы* в Неклиновской МТС.

Еще хуже обстоит дело в Ейском районе, выполнившем только 8 проц. плана. В колхозе «Ким» этого района вместо 1.300 гектаров поднято зяби 142 гектара. Колхозные лошади заняты на перевозке камыша, строительстве молочнотоварной фермы, ремонте *дорог — всюду, только не на вспашке зяби*. Из 142 лошадей ни одна не занята на пахоте. Колхозы надеются только на тракторы, живое тягло почти вовсе не участвует в пахоте, а тракторы то и дело простаивают.

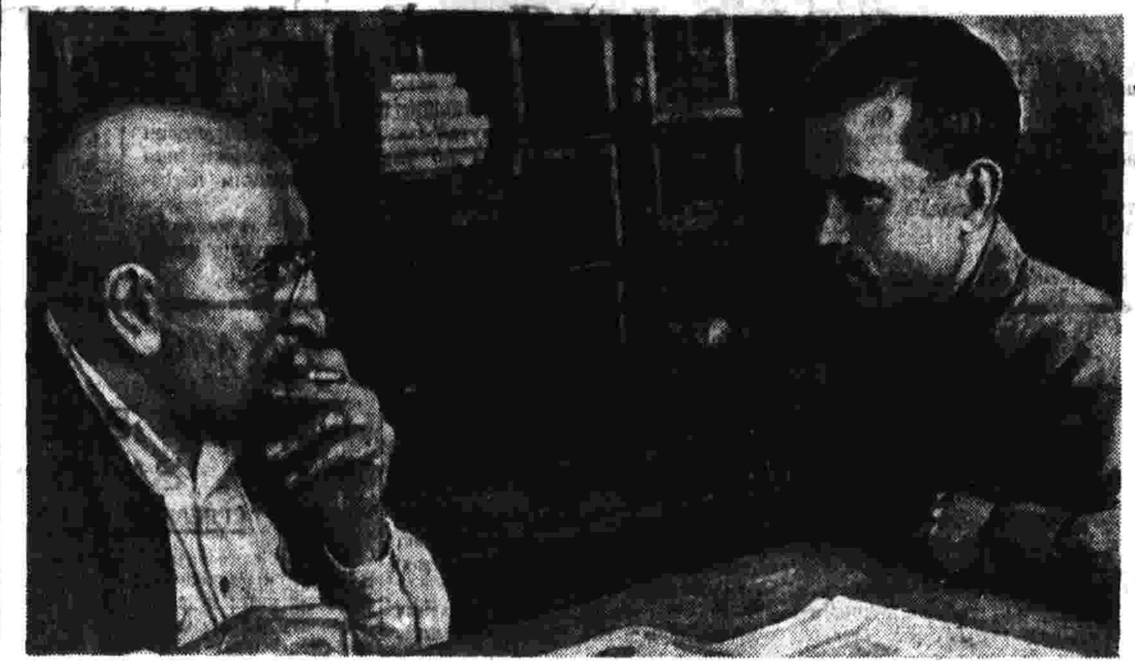
По самым скромным подсчетам, в машинно-тракторных станциях бездействуют *сейчас 2.000 тракторов*. Не менее половины всех лошадей находится на подсобных работах. Если все бездействующие тракторы пустить в борозду и полностью использовать хотя бы часть живого тягла колхозов, темпы вспашки значительно поднялись бы.

Слабость руководства зяблевой пахотой особенно сильно сказывается в районах Кубани. Здесь чувствуется стремление до окончания сева с зябью особенно не *спешить*. Даже такие районы, как Славянский, Каневский, Красноармейский, хорошо справившиеся с уборкой, одними из первых закончившие план хлебопоставок, не проявляют заботы об урожае будущего года и попрежнему медлят с под'емом зяби.

Ни один район еще полностью не выполнил плана зяблевой пахоты. 44 района вспахали менее десятой доли той площади, что предстоит вспахать. Ильинский, Таганрогский, Староминский, Орловский, Крыловский и Кущевский районы выполнили только 2—3 процента плана зяблевой пахоты.

Положение угрожающее. До октября краевые организации не проявляли особого беспокойства, не приняли мер к ликвидации благодушия и самоуспокоенности районных работников. Партийная организация края добилась в этом году значительных успехов в укреплении колхозов и совхозов. Но эти успехи не будут закреплены, если не будет заложен сейчас прочный фундамент высокого урожая в будущем году.

А. АБРАМОВ.



На учебу в Академию социалистического земледелия в Москву приехал знатный колхозник Днепропетровщины — бригадир полеводческой бригады колхоза им. Ленина, Красноармейского района, делегат 2-го всесоюзного с'езда колхозников-ударников тов. Л. Литвиненко. На снимке: акад. В. Р. Вильямс беседует в лаборатории Академии с тов. Литвиненко.

Фото М. Калашникова.

На хлопковых плантациях

(От ташкентских корреспондентов «Правды»)

Машина пыхтит, пробираясь на второй *скорости по проселочной дороге*. Шофер медленно и осторожно тормозит у небольшой глинобитной постройки правления колхоза им. Абидовой. В ту же секунду клубы серовато-желтой пыли заволакивают окружающий мир. Густой слой садится на людей и машину, обесцвечивает, делает изжелта седыми блестящие черные волосы секретаря Чиназского райкома партии товарища Муслимовой.

В помещении правления прохладно, темно. Слышно щелканье костяшек, счетовод производит какие-то расчеты. В дверях появляется несколько детских фигурок. Одна *из них быстро исчезает позвать* Раиса — председателя колхоза.

— Товарищ Раис, как хлопок?

Белый орнамент вышивки на черном фоне тюбетейки выдает ферганца. Спокойно, уверенно звучит неторопливый ответ.

— Завтра будет сто.

Колхоз им. Абидовой существует всего два года и организован переселенцами из Ферганской долины.

Ахмедходжа Раис работает председателем около года. Весной он поставил себе почетную задачу — добиться в колхозе такой же урожайности, как в лучших районах родной Ферганы. На *побелевших полях* колхоза многолюдно. Третий сбор хлопка дает нормальный сорт. В первой бригаде *из 48 колхозников 46 заняты непосредственно* на уборке.

Законтрактовано шесть центнеров хлопка с гектара. Несметное количество белых коробочек заставляет думать: сколько же получится фактически? Тем более, что на полях нет сорняков, и это значит, что окучка была проведена заботливо, терпеливо.

— У нас в Чиназе погода для хлопка только 95—100 дней (безморозный период). А на моей родине, в Ферганской долине, 130 дней. Но земля здесь плодородная. Поэтому мы поим водой хлопок так, чтобы он не лез к небу, а дал больше *коробочек и скорей*.

— Пахта якши — хорош хлопок! 18 центнеров будет.

Но тут в разговор вмешался высокий старик-колхозник. Он солидно представляется:

— Казакбаев, председатель совета урожайности. Дадим 20 центнеров.

Раис и старик особенно не спорят. Вместе *считают коробочки на хлопковом* кусте и останавливаются на средней цифре.

Если колхоз даст 18—20 центнеров с гектара, это значит, что он больше чем втрое перевыполнит план. Уверенность в этом создает радостное настроение.

Действительно, есть чему радоваться. Старик Казакбаев и сын его, лучший ударник колхоза Абул Азиз, считают свои доходы. В семье—тринадцать человек, из них семь трудоспособных членов колхоза. К 1 октября семья выработала 1.300 трудодней. Если колхоз даст 18 центнеров с гектара, трудодень будет стоить 16 рублей *70 коп. и семья Абул Азиза, таким образом*, получит свыше 21 тысячи рублей. А ведь до конца года осталось два месяца. Кроме денег, колхозники получат еще лук, картофель, дыни, поделят доходы от мельницы и соберут урожай с приусадебных огородов. Немало денег получат и остальные хорошо работающие колхозники. Немало получит и весь колхоз в целом. Ахмедходжа уже сейчас планирует, как он будет заново перестраивать колхозные конюшни, амбары, покупать скот.

В колхозе им. Горького на полях нет яслей. Под сенью дерева пищат и ползают *облепленные мухами ребятишки*. Из закрытой ватным одеялом люльки непрерывно несется жалобный, настойчивый плач грудного ребенка. Секретарь райкома Муслимова привычным жестом распеленала ребенка, вызвала с поля мать и, присев на кучу собранного хлопка, стала читать ей нотацию по поводу грязи. Вечером в районном центре с Муслимовой приветливо поздоровался человек в кожаной куртке. Но вместо приветливого ответа должен был выслушать резкие упреки по поводу колхозных яслей.

— Ты заведующий райздравом, о чем ты думаешь?

Товарищ Муслимова работает секретарем райкома недавно, с весны текущего года, то-есть с момента создания нового Чиназского района. Сейчас можно подвести предварительный итог работы секретаря, ее умения руководить колхозами. К 5 октября район выполнил 51,4 проц. годового плана хлопкозаготовок. Итог неплохой.

Н. КРАСИНА.
М. ШЕВЕРДИН.

ТРИ МИЛЛИАРДА КИЛОВАТТ-ЧАСОВ ДНЕПРОВСКОЙ ЭНЕРГИИ!

Москва, НАРКОМТЯЖПРОМ, тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ

ЗАПОРОЖЬЕ. **(По телеграфу).** Коллектив работников Днепрогэса имени Ленина с величайшей радостью сообщает вам, командарм тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе, о том, что накануне трехлетия с момента пуска станции мы выработали 7 октября 3 миллиарда киловатт-часов энергии.

Работники Ленинской Днепрогэс проникнуты единым стремлением работать без единой аварии и занять первенство во втором туре конкурса на лучшую электростанцию Советского Союза.

Начальник Днепрогэса ГАРИН.
***Парторг ЦК КП(б)У на Днепрогэсе* ЧЕСНОКОВ.**
Председатель завкома ХОДЮШИН.

ПРИБЫЛЬ ЗАВОДА ИМ. ЛЕНИНА

Директор Днепропетровского завода им. Ленина тов. Майстренко прислал на имя тов. Орджоникидзе следующую телеграмму:

«В результате перевода завода на бездотационную работу в третьем квартале достигнуты значительные успехи. Программа в ценностном выражении выполнена на 116,3 проц., себестоимость снижена на 11,18 процента, чистая прибыль составляет 2.267 тысяч рублей. В счет принятых обязательств директорами заводов «Трубостали» в октябре вношу миллион рублей, из которого сегодня перевел полмиллиона. Вторую половину переведу 27 октября».

БЕЛОВСКИЙ ЗАВОД ЧАСТИЧНО ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ДОТАЦИИ

Директор Беловского цинкового завода тов. Баландин сообщил наркому тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе о том, что завод в четвертом квартале обязуется сэкономить 500 тысяч рублей и отказывается на эту сумму от дотации.

ОБ УЛУЧШЕНИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ И ПОДГОТОВКЕ К ЗИМНИМ ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ

Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович издал приказ о пассажирском движении, в котором указывает на наличие большого числа злоупотреблений, воровства и жульничества с проездными билетами со стороны *работников* станций, сокрытия свободных мест и спекуляции ими, взяточничества проводников за посадку в вагон и предоставление постельных принадлежностей, хищения багажа на станциях и в пути. Вместо того, чтобы изгнать с транспорта этих воров, жуликов и взяточников, позорящих социалистический ж.-д. транспорт, и судить их по всей строгости законов, значительная часть командиров ротозействует, не принимает необходимых мер, по существу попустительствует им, ограничиваясь выговорами, снижением по должности или переводом *на другую работу*.

Начальники вагонных участков не уделяют внимания подбору и воспитанию кадров проводников. На отдельных участках крайне велика текучесть среди проводников. Имеет место большое количество нарушений дисциплины.

Проверка, произведенная НКПС, вскрыла также плохое и антисанитарное состояние вагонного парка, и особенно пригородных поездов, возмутительные факты бездействия в деле обслуживания пассажиров в пути.

Особенно безобразно поставлено обслуживание пассажиров на Оренбургской железной дороге. Пассажирские здания содержатся грязно и в антисанитарном состоянии.

Хотя за последние месяцы в целом по сети опоздания поездов несколько уменьшились, однако на отдельных дорогах срывы расписания продолжают оставаться безобразно большими.

Народный комиссар предложил усилить борьбу с злоупотреблениями в выдаче билетов, взяточничеством со стороны проводников, *кондукторов и работников* вокзалов, а также с хищениями багажа. Начальникам станций запрещено производить продажу билетов на дальние поезда без указания номера вагона. Начальники дорог и политотделов должны выделить специальных работников для опроса пассажиров на станциях о претензиях на порядок обслуживания.

В целях улучшения обслуживания пассажиров к 1 декабря должны быть установлены *кипятильники с обеих сторон* пассажирских платформ на 92 крупнейших станциях. К 25 октября не должно остаться ни одного пассажирского вагона не подготовленным к зиме, а к 15 ноября должны быть закончены все работы по ремонту вокзалов, перронных пассажирских платформ и навесов, по отеплению, остеклению всех комнат и зал. К 15 декабря каждое спальное место должно быть обеспечено не менее чем двумя комплектами белья.

За бездействие в выполнении приказов о пассажирском движении и допущение *опозданий пассажирских поездов* народный комиссар снял с работы с переводом на низшую должность начальника пассажирской части Оренбургской дороги Семенова и об'явил выговоры начальникам пассажирских частей М.-Курской дороги Миньковскому и М.-Казанской дороги Войткевичу, предупредив их, что если они в течение ближайшей декады не выправят положения, то будут смещены с понижением по должности.

Тов. А. И. Микоян в Харьковской области

ХАРЬКОВ, 10 октября. **(Корр. «Правды»).** Из Воронежа прибыл в Харьковскую область народный комиссар пищевой промышленности тов. Микоян. В Купянске тов. Микоян был встречен секретарем Харьковского областного комитета КП(б)У тов. Мусульбасом, работниками Свеклотреста и районными работниками.

В течение дня тов. Микоян посетил Купянский техникум Харьковского свеклотреста, ознакомился с новым строительством Купянского сахарного завода, посетил свеклосовхоз «Индустрия» и вечером прибыл в Харьков.

В 10 час. вечера при Харьковском обкоме партии открылось совещание по свекле с участием председателей районных исполкомов и работников свекловичной системы, в котором принял участие тов. Микоян.

5.930 КОЛХОЗОВ ПОЛУЧИЛИ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АКТЫ НА ВЕЧНОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ ЗЕМЛЕЙ

Больше месяца прошло со дня вручения первого в Союзе государственного акта на вечное пользование землей. За этот период к выдаче актов приступили во всех республиках, краях и областях Союза. К 1 октября, по сведениям Наркомзема СССР, вручены акты 5.930 колхозам. Впереди Московская область, где к 1 октября оформили свои права на вечное пользование землей 1.328 колхозов. В Ленинградской области получили акты 1.218 колхозов, в Воронежской — 683, в Калининской — 574.

Повсеместно вручение актов выливается в торжественный и радостный праздник, мобилизует колхозников на еще большее усиление темпов сельскохозяйственных работ, на укрепление своего хозяйства.

До конца года должны получить акты на вечное пользование землей 123.400 колхозов. Сейчас закончены землеустроительные *работы: определены новые границы*, расставлены межевые столбы в 60.878 колхозах. Из этого числа районные исполнительные комитеты утвердили план нового землеустройства в 27.352 колхозах.

Необходимость усиления темпов землеустройства и вручения актов совершенно очевидна. (ТАСС).

Добыча золота в Средней Азии

ТАШКЕНТ, 10 октября. **(Корр. «Правды»).** Добыча золота в республиках Средней Азии, проводимая попутно с геологоразведкой, идет с большим успехом. К 1 октября памиро-таньшаньская контора золоторазведки, охватывающая своей работой Узбекистан, Киргизию, Памир, выполнила план 1935 года на 123 процента. Добыто золота в $6\frac{1}{2}$ раз больше, чем за весь прошлый год.

Р. МОЛЕВ

Итальянская авиация

Итальянской агрессии в Абиссинии предшествовала длительная подготовка к войне вооруженных сил Италии, накапливание военных резервов и техническое *оснащение армии новыми техническими* средствами борьбы. Особенно большое внимание было уделено авиации.

С 1925 г. Италия приступила к выполнению программы усиленного развития авиации, считая, что будущая война будет решаться прежде всего в воздухе. Эта программа предусматривала организацию мощных воздушных сил, в составе которых превалируют бомбардировщики. Фактически военная авиация по своей численности *должна была* в течение 5 лет увеличиться в 7 раз, а по мощности — еще в несколько раз больше. Вскоре оказалось, что такие быстрые темпы роста воздушных вооружений непосильны для сравнительно небольшой страны. Несколько снизив темп, итальянский фашизм стал планомерно создавать высококачественный воздушный флот, насчитывавший в 1931 г., к концу выполнения пятилетней программы, 1.500 боевых самолетов.

За эти же *годы* в *Италии была создана* сильная авиационная промышленность, подготовлено около 3.000 молодых летчиков и до 5.000 различных авиационных специалистов, созданы многочисленные резервы для дальнейшего роста воздушных сил. К этому времени Италия организационно оформила воздушную армию, в которую вошла вся сухопутная и морская бомбардировочная и истребительная авиация. Эта воздушная армия уже в то время была подготовлена в основном к самостоятельным действиям.

Таким образом, Италия первой вступила на путь создания самостоятельной воздушной армии, призванной решать военные задачи независимо от действий наземных и морских сил. Вскоре после этого самостоятельные воздушные армии создаются в Англии, во Франции и США, а затем — в Японии и Германии.

Одновременно Италия развивает большое аэродромное *строительство и* расширяет гражданскую авиацию, для чего раскидывает по всей стране сеть аэроклубов. Транспортная авиация к тому времени насчитывает 70 самолетов, действующих на 29 воздушных линиях, общим протяжением в 13.500 км, вдоль которых оборудованы 45 аэропортов.

Покончив с восстановлением авиации и реорганизацией ее в воздушную армию, Италия приступила к дальнейшему укреплению воздушных сил и подготовке их к боевым действиям. Итальянская авиационная промышленность усиленно работала над усовершенствованием моторов и самолетов, которые в скором времени показали свои высокие качества. Это позволило Италии удержать за собой старые и поставить новые мировые рекорды скорости, высоты и дальности полета (группой самолетов).

Созданное в 1925 г. воздушное министерство, являющееся высшим исполнительным органом военной авиации, охватывает своими подразделениями весь круг авиационной деятельности страны. Оно возглавляется генералом Валле и подчиняется непосредственно Муссолини.

Современные воздушные силы Италии состоят из самостоятельной, войсковой, морской и колониальной авиации. Соответственно этому в *военное время* самостоятельная авиация подчинена начальнику генерального штаба, войсковая — войсковому командованию, морская — морскому и колониальная — министерству колоний.

Высшим оперативно-тактическим соединением в военное время являются воздушная дивизия и авиационная бригада. В мирное время высшим соединением является авиобригада. Бригада состоит из двух *полков, полк — из двух групп по* 2—3 эскадрильи. Бомбардировочные и истребительные эскадрильи имеют по 12 самолетов, разведывательные — по 9 самолетов.

По данным иностранной прессы, воздушные силы Италии на 1 января 1935 г. состояли из 2.100 боевых самолетов, в том числе 1.059 самолетов в строю, 160 — в военных школах и 881 самолет — в резерве при строевых частях. К середине текущего года число боевых самолетов *в строю было* доведено до 1.250. Это дает основание предполагать, что в связи с начавшимися военными действиями *в Абиссинии* эта цифра уже превзойдена.

Боевые самолеты в строю распределяются по отдельным элементам воздушных сил следующим образом:

Воздушная армия: 300 истребителей, *160 дневных и 100 ночных* бомбардировщиков:

Войсковая авиация: 240 разведчиков.

Морская авиация: 150 бомбардировщиков, 100 истребителей и 100 разведчиков.

Колониальная авиация: 100 разведчиков.

По дислокации мирного времени сухопутные воздушные силы расположены в четырех воздушных округах, морские — в четырех морских зонах, включающих побережье Торентского залива и Адриатического моря; колониальная авиация — в Ливии, Эритрее и Сомали. Начиная с середины этого года, итальянское командование начало переброску отдельных авиационных частей в Эритрею, куда отправлялись преимущественно легкие бомбардировщики. В августе и сентябре переброски авиационных частей *в Эритрею* приняли массовый характер и производились морскими транспортами и авионосцем «Миральи», *совершившими несколько рейсов из метрополии в* Эритрею.

Муссолини в одном из своих выступлений предупредил, что он выставит против Абиссинии 440 бомбардировщиков. Эта угроза, очевидно, в скором времени будет приведена в исполнение. В настоящее время в Абиссинии насчитывается от 300 до 400 итальянских самолетов, полностью еще не развернувших свою деятельность из-за недостаточного оборудования аэродромов. В Эритрее *из 29 пунктов* базирования авиации только 9 являются аэродромами, а остальные — посадочными площадками. Это в значительной степени ограничивает использование крупных авиационных сил в войне против Абиссинии.

Широкая аэродромная сеть в метрополии Италии позволяет ей маневрировать воздушными силами в любом направлении. В Италии насчитывается 130 аэродромов и посадочных площадок, в том числе 15 аэродромов, рассчитанных на базирование тяжелой авиации, и 30 средних аэродромов. Кроме того, в Италии имеется 25 морских *аэродромов, которые расположены с таким* расчетом, что в любой момент морская авиация может оказать поддержку сухопутной авиации. В начале этого года личный состав итальянских воздушных сил насчитывал 24 тыс. человек. Сейчас численность личного состава доведена до 40 тыс. человек.

Бюджет итальянской военной авиации с каждым годом увеличивается. В 1933 г. он составил 636 млн лир [1]), в 1934 г. — 729,6 млн лир и в 1935 г. — 849,6 млн лир. Однако этот бюджет оказался недостаточным для Италии, увеличивающей свою воздушную мощь, и правительство решило в 1934 г. израсходовать 3 миллиарда лир специально для обновления материальной части военной авиации и формирования новых авиационных соединений. Из этих специальных средств на 1934—1935 г. пришлось, кроме основного бюджета, 1,2 миллиарда лир. Таким образом, бюджет текущего года *по сравнению с прошлогодним* бюджетом итальянской военной авиации увеличен почти втрое. За счет специальных средств итальянское *правительство* наметило организовать в этом году 20 отрядов связных самолетов и 3 колониальных эскадрильи. Кроме того, часть средств должна была пойти на перевооружение воздушных сил новыми самолетами.

Итальянское командование не удовлетворено современной численностью военной авиации. Когда в 1934 г. правительство отпустило 3 миллиарда лир на перевооружение воздушного флота, была *одновременно* предусмотрена шестилетняя программа развертывания военной авиации. Не спустя несколько месяцев после утверждения этой программы генерал Валле заявил, что срок перевооружения и усиления воздушных сил переносится на 1937 г. Эта программа усиления авиации предусматривает постройку 1.100 новых самолетов, в том числе 430 скоростно-высотных истребителей, 330 многомоторных бомбардировщиков и 400 разведчиков. Выполнение такой программы в столь короткий срок выдвинет воздушные силы Италии на первое место в капиталистической Европе.

Нет необходимости доказывать, что при дальнейшем развертывании военных событий в Абиссинии Италия не только сократит сроки выполнения новой программы, но расширит ее.

В настоящее время в Италии насчитывается 14 самолетостроительных и 6 моторостроительных заводов, выпускающих продукцию главным образом на внутренний рынок. За последние годы, в связи с повышением качества моторов и самолетов, итальянская промышленность успешно конкурирует на мировых рынках с промышленностью других стран. Годовая производительность современной итальянской авиопромышленности определяется в 2.500 самолетов и 3.000 моторов.

В 1934 г. итальянская авиопромышленность выпускала бомбардировочные самолеты, имеющие дальность полета в 2.000 километров при бомбовой нагрузке в 500 килограммов. Высота полета этих самолетов *ограничивалась* 9.000 метров. В *настоящее* время авиопромышленности дан заказ на более высококачественные самолеты, способные подниматься на высоту 11.000 метров и лететь со скоростью 440 километров в час.

Наиболее типичными самолетами, состоящими на вооружении итальянских воздушных сил, являются:

Истребители: «Бреде-27» с мотором «Альфа Ромео» в 560 лошадиных сил, максимальная скорость полета — 400 километров в час, дальность действия — 750 километров, высота полета (потолок) — 9.000 метров, *вооружение* — 2 пулемета; «Капрони-114», с мотором «Бристоль Меркур-IV», 580 л. с., скорость — 365 километров в час, потолок — 10.000 метров, дальность действия — 640 километров, вооружение — 2 пулемета.

Разведчики: «Ромео Ро-30», с мотором в 550 л. с., скорость полета — 250 километров в час, потолок — 7.500 метров, вооружение — 3 пулемета и 18 бомб по 15 килограммов.

Средний бомбардировщик «Капрони-103», с двумя моторами по 750 л. с., скорость — 240 километров в час, потолок — 6.200 метров, дальность — 510 километров, вооружение — 3 пулемета и 800 килограммов бомб.

Тяжелый бомбардировщик «Савойя-72», с тремя моторами «Ромео Юпитер» по 600 л. с., скорость полета — 296 километров в час, потолок — 6.200 метров, дальность полета — 3.350 километров, вооружение — 4 пулемета и 1.000 килограммов бомб.

Бомбардировщик-торпедоносец «Савойя-55», с двумя моторами «Ассо» по 750 л. с., скорость — 275 километров в час, потолок — 5.600 метров, дальность — 3.600 километров, принимает 1.000 килограммов бомб.

Фашистское правительство Италии большое внимание уделяет подготовке авиационных кадров. Еще в 1934 г. военное командование проводит большую организационную работу, обеспечивающую развертывание *подготовки* летных и специальных кадров. В апреле 1934 г. создан инспекторат школ, на который возлагается руководство и контроль за подготовкой допризывников, резервистов и военных летчиков кадровых частей. Одновременно создана центральная школа пилотов.

Не меньшее внимание военное командование уделяет качеству подготовки основного ядра воздушных сил. К началу текущего года воздушное командование выполнило приказ, *согласно которому от летчиков* требовалось овладение техникой пилотирования на всех типах самолетов, принятых на *вооружение*. Кроме того, *для повышения* летной квалификации итальянских офицеров открыты школы: воздушного боя, скоростных и высотных полетов. Эти мероприятия дают возможность воздушному командованию производить быструю перегруппировку основного ядра летного состава во время войны, что и было сделано перед наступлением в Абиссинии.

Итальянское правительство не ограничивается проверкой боеспособности своих воздушных сил в Абиссинии. Оно готовит свои воздушные силы к большой войне. Об этом свидетельствуют воздушные *маневры, проведенные 11—12 августа* в районе Венеция—Триест—Падуя. В этих маневрах проверялась боеспособность бомбардировщиков, производивших налеты в количестве 180 машин на Брешиа и Милан, обороняемые истребительной авиацией. Несмотря на сильное сопротивление истребителей, бомбардировщикам все же удалось прорваться через цепь обороны. В некоторых случаях бомбардировка производилась совершенно без потерь для нападающих. В отчете об этих маневрах говорится, что итальянские бомбардировщики могут поражать намеченные цели даже *при наличии сильной обороны*. Нападение облегчается большой скоростью и грузопод'емностью новых бомбардировщиков.

Как *мы видим*, воздушные вооружения составляют предмет особых забот фашистского правительства и командования. На них возлагаются очень большие надежды в начавшейся африканской войне и в будущей европейской войне.

Однако следует иметь в виду, что качество итальянской авиации оставляет желать многого. Это относится как к материальной части, так и в особенности к личному составу. Подготовка последнего не стоит на большой высоте. В *связи с этим* эффект применения воздушных сил Италии против Абиссинии понижается с первых *дней боев. Сколько-нибудь упорная* оборона абиссинцев позволит им, несмотря на техническое превосходство итальянской авиации, успешно бороться за независимость своей страны.

[1]) Лира — около 10 коп.

Валовая продукция промышленности НКТП по основному производству

за сентябрь и истекшие 9 месяцев (январь — сентябрь) 1935 г. в млн руб. по ценам 1926—27 г.



	План на 1935 г.	Фактическое выполнение: 1934 г. Сентябрь	1934 г. Январь—сентябрь	1935 г. Август	1935 г. Сентябрь	1935 г. Январь—сентябрь	Сентябрь 1935 г. в % к сентябрю 1934 г.	Сентябрь 1935 г. в % к августу 1935 г.: По абсолютной выработке	По среднесуточной выработке	Январь—сентябрь 1935 г. в % к январю—сентябрю 1934 г.	Выполнение годового плана за январь—сентябрь 1935 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Промышленность НКТП											
а) включая сезонные отрасли	22790,0	1644,6	13838,7	1999,2	2067,9	17292,0	125,7	103,4	106,5	125,0	75,9
б) без сезонных отраслей	22519,6	1634,3	13638,0	1984,4	2059,8	17064,3	126,0	103,8	106,9	125,1	75,8

Примечание: 1. Первые 9 месяцев (январь—сентябрь) от календарного времени составляют 74,8%.
2. В 1934 г. за первые 9 месяцев (январь—сентябрь) годовой план был выполнен на 73,1%.

ОТЧЕТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СЕКТОР НКТП СССР.

ГОРОД-ОРДЕНОНОСЕЦ

Бесспорно, «дух» знаменитой Горловки перенесся в Луганск. За одно лето луганские рабочие преобразили свой город до неузнаваемости. Главные улицы покрыли асфальтом, разбили скверы, соорудили фонтаны, переоборудовали старые, заброшенные сады, посадили массу новых деревьев, в аллеи превратили тротуары, и старый, запыленный, закопченный дымом городишко стал одним из самых красивых городов Донбасса.

Луганск быстро растет. В нем уже насчитывается более 200 тысяч жителей. Поселки заводов им. Октябрьской революции и № 60 вырастают в новый, самостоятельный город. Бывшая глухая окраина «Каменный брод» имеет 50 тысяч жителей. Нужен трамвай. И стоило только новому партийному руководству взяться за это дело, как рабочие сами пришли на помощь и за 28 дней проложили двухколейный 12-километровый трамвайный путь. К годовщине Октябрьской революции будут проложены еще 7 километров.

Не было в Луганске парка культуры и отдыха. Бывшие руководители города не могли найти подходящей площадки. Теперь на берегу реки Луганки площадь в 80 га засажена плодовыми и декоративными деревьями. Тут будут водные станции, спортивные площадки, дома отдыха для рабочих.

Не было в Луганске стадиона. Теперь есть самый большой в Донбассе стадион, первая очередь которого вмещает 15 тысяч зрителей. Небольшая речушка Луганка представляла собой грязный водосток. Теперь берега ее реконструированы, углубили дно, по реке пошел водный трамвай. В центре города стоял собор. Его разобрали, убрали кирпич, соорудили огромную Красную площадь, на которой в будущем году будет поставлен памятник обороны Луганска. Переоборудовали вокзал и привокзальную площадь. На месте глубокого рва теперь аллеи цветов и деревьев. Почти каждый завод имеет свой сад, строятся жилые дома для рабочих и специалистов, сносятся старые домишки, портящие своим видом город.

Трудно перечислить все, что сделали за одно только лето луганские рабочие, сделали прочно, основательно, красиво. Инициативный, энергичный городской комитет партии (секретарь тов. Шац) умело направил любовь луганских рабочих к своему городу, и они сделали чудеса. Город стал неузнаваемым.

* * *

Луганск — город героев гражданской войны. Нигде, кажется, нет столько награжденных орденом Красного знамени, как в Луганске. Имена героев обороны Луганска переходят из уст в уста. Молодежь с гордостью чтит их память.

Революционная история Луганска неразрывно связана с именем Ворошилова. Здесь говорят о нем с великой любовью.

И. ЖИГА.

Луганск.

В Совнаркоме Союза ССР

О единых ценах на натуральный кофе

Совет Народных Комиссаров Союза ССР отменил с 11 октября 1935 года нормированные цены на кофе натуральный, установив единые отпускные цены на уровне ниже ныне действующих цен открытой продажи. в среднем на 25 процентов. Наркомвнуторгу Союза ССР предложено установить отпускные цены на кофе натуральный по отдельным видам. (ТАСС).

Рекордная выработка прокатчиков

СВЕРДЛОВСК, 10 октября. (Корр. «Правды»). На Чусовском металлургическом заводе прокатчики стана «250» (мелкосортный цех) дали рекорд по прокату металла. 9 октября суточная производительность по прокату стержневой стали в этом цехе достигла 77 тонн в сутки.

На прокате челябинского тракторного листа значительную выработку показали прокатчики стана «650», увеличив суточную производительность до 174 тонн при задании 150 тонн. Смена мастера Малышева при задании в 50 тонн дала 73 тонны.

Призывники у академика И. П. Павлова

ЛЕНИНГРАД, 10 октября. (Корр. «Правды»). Группа призывников Выборгского района, рождения 1913 г., была принята сегодня академиком И. П. Павловым в его квартире на Васильевском острове. К ученому пришли: комсомолец—токарь завода имени Сталина Леня Пономарев, комсорг VII образцовой школы Выборгского района Долгарев, токарь завода имени ОГПУ тов. Романов, а также помощник военкома Выборгского района тов. Ельцов и др. Призывники передали акад. И. П. Павлову приглашение на торжественный вечер-встречу призывников 1913 года рождения с представителями науки и искусства, посвященную проводам молодых бойцов Красной Армии.

Академик И. П. Павлов во время оживленной беседы выразил свое восхищение тесным союзом труда и науки, существующим в Советском Союзе. И. П. Павлов сказал:

— Я рад видеть представителей нашей молодежи и горжусь их неиссякаемой бодростью.

Академик И. П. Павлов вкратце рассказал своим гостям о своих научных работах.



Десятки новых мостов построены в последние годы в высокогорных районах Дагестана. На снимке: Хунзахский мост через реку Улучай. Фото М. Озерского.

Сто лет со дня смерти Кармелюка

Сегодня исполняется 100 лет со дня героической смерти неутомимого борца против помещиков, главаря многочисленных восстаний крепостных Подолии, народного героя Устима Кармелюка. Кармелюк уже в ранней молодости отличался бунтарским нравом, за что помещиком паном Пигловским был отдан в солдаты. Вскоре Кармелюк убегает из солдатской каторги и возвращается на родину — в Подолию, где возглавляет многолетнюю борьбу крепостных против панов.

Биография Кармелюка — это бесконечная цепь ярких героических подвигов, которые свидетельствуют о его недюжинных талантах и организаторских способностях. Наиболее активно он выступал против помещиков в районах Литина, Летичева. В Литине пойманного Кармелюка судили, в Каменец-Подольске, в замке бывшей турецкой крепости, в боковой башне, носящей теперь имя Кармелюка, он сидел в заточении, бунтовал там, бежал, после чего скрывался на горе за городом, также теперь называющейся горой Кармелюка.

Десять раз, часто при самых фантастических обстоятельствах, Кармелюк убегал из Сибири, из тюрем, крепостей, чтобы с новой силой продолжать борьбу. 4 тысячи ударов шпицрутенами, 227 ударов кнутом вынес он без стона. От рук Кармелюка, а также его хлопцев запылали десятки имений польских помещиков. Движение Кармелюка приняло такие размеры, что для его ликвидации снаряжались целые экспедиции, а также создана была правительственная комиссия. После разгрома Кармелюка к ответственности были привлечены и подверглись репрессиям 20 тысяч крестьян.

Сам Кармелюк — человек сказочной физической силы, железных нервов, исключительной смелости и находчивости. Он стал настоящей грозой для помещиков, а также любимым героем угнетенных крестьянских масс.

Политические идеалы его были туманны. Центральным лозунгом его деятельности было отнимать все у богатых, раздавать бедным.

Буржуазная историография извратила образ Кармелюка. Украинские националисты пытались завуалировать его облик националистическим туманом. Особенно широкое распространение получила версия, будто Кармелюк—уголовный разбойник.

Против всех этих версий со всей силой протестовали миллионные массы украинской бедноты, любовно охранявшей настоящий образ своего героя в десятках песен, сказок и легенд. Несмотря на сравнительную недавность событий, Кармелюк стал наиболее популярной фигурой украинского фольклорного творчества.

Сейчас, после столетия со дня смерти Кармелюка, на его родине, в селе Головчинцы, Жмеринского района, Винницкой области, колхозникам вручен акт на вечное пользование землей, принадлежавшей помещику Пигловскому. Внуки Кармелюка дождались осуществления мечты, за которую всю свою жизнь боролся знаменитый дед.

А. ЛЕВАДА.

Винница.

С'ЕЗДЫ ЖЕНСКОЙ МОЛОДЕЖИ

НАЛЬЧИК, 10 октября. (ТАСС). Сегодня торжественно открылся первый с'езд женской молодежи Кабардино-Балкарии. На с'езд прибыло свыше 300 девушек-кабардинок и балкарок.

С краткой речью на с'езде выступил горячо встреченный тов. Емельян Ярославский. Пионеры преподнесли ему букет цветов.

* * *

ЭЛИСТА, 10 октября. (ТАСС). В Элисте открылся областной с'езд женской молодежи Калмыкии, на который прибыло 250 делегаток. 30 девушек-делегаток совершили конный пробег по маршруту Сарпа — Элиста в 260 километров.

* * *

ПЯТИГОРСК, 10 октября. (Корр. «Правды»). В Микоян-Шахаре закрылся с'езд женской молодежи Карачаевской автономной области. На с'езде присутствовали 150 делегаток одиннадцати различных национальностей.

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

Инструктор крайкома

Так было еще совсем недавно. Секретарь райкома, придя в краевой комитет партии, направлялся прямо в приемные секретарей. Побывав у секретаря и получив принципиальное согласие на то или иное дело, он шел к заведующему соответствующим отделом.

Сейчас этот традиционный порядок изменился. Первая же дверь, которую открывает секретарь райкома, приводит его в комнату, где сидит инструктор краевого комитета. Это стало неписанным законом: без инструктора отделы не решают вопросов, которые касаются районов. Изменения произошли и в другом. Если еще недавно голос инструктора только изредка звучал на бюро краевого комитета партии, то сейчас почти нет таких вопросов, обсуждаемых на бюро, по которым авторитетно и ясно не выступал бы инструктор крайкома. В последний месяц инструктор стал наиболее частым докладчиком на бюро краевого комитета.

В чем же причина этой знаменательной перемены? Причина ясна. Все дело — в проверке партийных документов. Именно в связи с проверкой инструктора крайкома ожили, заговорили полным голосом.

15 инструкторов краевого комитета непосредственно занимаются проверкой партийных документов. Вот уже более трех месяцев они прикреплены к определенным группам районов. Каждый инструктор досконально изучил свои районы. Через его руки не однажды прошел каждый член районной партийной организации, ибо без заключения инструктора бюро крайкома не принимает ни одного акта проверки.

Нам могут возразить: но ведь и раньше инструктора сидели в районах и выступали содокладчиками по докладу райкомов. Что же тут особенного, нового?

Постараемся ответить на этот вопрос рассказом о конкретной работе инструкторов.

Вот тов. Беляев. Это наиболее опытный и сильный инструктор крайкома. До работы в аппарате краевого комитета он два года был начальником политотдела Шелковской машинно-тракторной станции в Дагестане. До проверки партийных документов тов. Беляев не был прикреплен к определенному району. Он бывал и в Кисловодске, и в Кабарде, и в Карачае, и во многих других районах края.

Как только началась проверка партийных документов, его прикрепили к Дагестану. За время проверки тов. Беляев был в Дагестане 15 раз, глубоко изучил работу 15 районных партийных организаций. Он лично — не по карточке, а по существу — знает свыше 200 низовых партийных работников Дагестана.

Тов. Беляев рассказывает:

— Когда я работал в политотделе, мне казалось, что я досконально разбираюсь в обстановке Дагестана. Только сейчас я убедился, что был чересчур самонадеян. Только сейчас я начинаю по-настоящему, глубоко разбираться в сложной обстановке многонационального Дагестана. В чем же секрет? Секрет в том, что, пожалуй, впервые в моей партийной практике я так глубоко, по существу занялся живыми людьми — членами и кандидатами партии. И через них, как в зеркале, я вижу весь район, весь об'ем партийной работы. Вот почему мне в сравнительно короткий срок удалось нащупать такие вопросы, мимо которых проходили и районные и областные организации.

Инструктор краевого комитета тов. Башмаков за 8 месяцев своей работы, до проверки партийных документов, выступал на бюро крайкома один раз. За время же проверки он доложил бюро крайкома об итогах своей работы по 15 районам. Он сделал 15 докладов.

Проверка партийных документов указала методы и стиль работы инструктора. Это — повседневное общение с членами партии, глубокое изучение их запросов, их общественной жизни.

Л. ПЕРЕВОЗКИН.

Пятигорск.

Роль заместителя директора МТС по политчасти

Докладывая в Сельскохозяйственном отделе ЦК КП(б)У о своей работе, тов. Зверев, заместитель директора по политчасти Братской машинно-тракторной станции (Одесская область), закончил свое выступление так:

— Вы спрашиваете о моих пожеланиях и настроениях? Когда я работал в политотделе, то чувствовал внимание к себе, получал помощь. А сейчас я варюсь в собственном соку. Ни сельскохозяйственный отдел обкома, ни секретари обкома, часто приезжающие в район, не поговорят со мной, не поинтересуются моей работой, не дадут указаний. Я жду внимания и руководства. Вот и все мои пожелания.

С тов. Зверевым нельзя не согласиться. Он правильно изобразил положение большинства своих коллег. И в результате такого положения нередко наблюдается большой разнобой в их работе, сужение горизонта их деятельности.

Возьмем к примеру тов. Бутко, заместителя директора по политической части Славянской МТС (Донецкая область). Внутри парторганизации МТС он провел неплохую работу. В процессе проверки партийных документов он внимательно изучил каждого коммуниста. А ведь это — первое условие успешного руководства партийной организацией.

Бутко ведет политико-воспитательную работу среди коммунистов и беспартийных рабочих и этим обеспечивает плодотворную деятельность МТС.

Тов. Бутко не довольствуется тем, что все коммунисты имеют партийные поручения. Он следит, выполняются ли эти поручения, на ходу помогает товарищам. Паргоргов тракторных бригад он периодически собирает, инструктирует, учитывая опыт работы на участках.

Деловитость, принципиальность и чуткость проявляет тов. Бутко и в работе среди беспартийных рабочих и служащих МТС. С особым увлечением рассказывает он о том, как удалось повернуть местную профсоюзную организацию к обслуживанию материально-бытовых и культурных нужд рабочих МТС.

— 11 коров и 100 поросят из подсобного хозяйства МТС были розданы специалистам и рабочим. Кроме того, мы отрезали 17 гектаров земли МТС под индивидуальные огороды. С помощью районного партийного комитета нам удалось оборудовать отличные тракторные будки. В будках теперь чисто, культурно. на койках простыни, подушки, имеются балалайки и мандолины, библиотеки, аптечки. Раз'езжают по бригадам в бригаду парикмахер и медицинская сестра.

Особенно отличается созданная нами недавно женская тракторная бригада. Их тракторы сияют. А заходишь в будку трактористок — любо посмотреть: занавески, цветы. Колхоз очень доволен их работой.

* * *

И все же тов. Бутко несколько узко понимает свою роль.

Партийная организация МТС, ее политические руководители должны быть кровно заинтересованы в жизни обслуживаемых колхозов, должны всячески помогать первичным партийным организациям колхозов.

Так понял, например, свою задачу заместитель директора МТС по политчасти в Глухове тов. Власов. Он, конечно, первым долгом организует партийно-массовую работу в самой МТС и справляется не хуже, чем тов. Бутко. Но вместе с тем Власов заботится и о том, чтобы парторганизация МТС оказывала большевистское влияние на колхозы.

Так, с ведома и по поручению бюро райкома партии тов. Власов созывает в МТС кустовые собрания первичных организаций колхозов. На этих собраниях заместитель директора по политчасти информирует колхозных коммунистов и помогает им разобраться в важнейших решениях партии и правительства.

Е. ПОРТНОЙ.

Киев.

Беспризорная парторганизация

После организации в г. Иванове нескольких райкомов партии, меня, как секретаря парткома нарсуда, вызвали в горком для сверки состава парторганизации. Затем мне сообщили, что наша организация будет находиться на учете во Фрунзенском райкоме. Все дела я передала во Фрунзенский райком. Через несколько дней секретарь Фрунзенского райкома тов. Седов в целях ознакомления с нашей организацией согласился даже выступить у нас на собрании с докладом.

В назначенный день собралась вся организация. Прождали несколько часов, и... собрание пришлось распустить, так как своего обещания секретарь не сдержал.

Через несколько дней я снова зашла в райком и была ошеломлена неожиданным сообщением: «Вы за нами не числитесь. вас передали обратно в Сталинский райком».

В Сталинском райкоме мне пришлось доказывать товарищам, что в ивановском нарсуде уже несколько лет существует и работает партийная организация из 15 коммунистов. Меня внимательно выслушали и, наконец, приняли организацию, записав ее по каким-то формальным причинам «как вновь организованную».

Снова прошло несколько недель, и 27 сентября заведующий учетом Сталинского райкома снова заявляет, что наша организация на учете не состоит.

Итак, 15 коммунистов вот уже около трех месяцев существуют на правах никем не признанной организации.

Ц. АНОДУС.

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ «ПРАВДЫ»

„КТО ПОКРЫВАЕТ ЧУЖАКОВ"

Бюро Свердловского горкома партии обсудило напечатанную 22 сентября в «Правде» корреспонденцию «Кто покрывает чужаков» — о безнаказанности членов партии, выдававших рекомендации разоблаченным проверкой чужакам. Материалы «Правды» горком признал правильными.

«Райкомы, — говорится в постановлении, — до сих пор не привлекли к ответственности членов партии, давших рекомендации для вступления в партию классово враждебным элементам, разоблаченным в процессе проверки партийных документов».

Горком предложил секретарям райкомов города Свердловска в пятидневный срок рассмотреть на бюро райкомов дела о членах партии — поручителях за врагов партии.

«В ЧЕЛЯБИНСКЕ ГРУБО НАРУШАЮТ ВНУТРИПАРТИЙНУЮ ДЕМОКРАТИЮ»

Обсудив заметку, напечатанную под таким заголовком 2 сентября в «Правде», о систематических «перебросках» секретарей парткомов на цинковом заводе, бюро Челябинского горкома «считает, что в статье совершенно правильно поставлен вопрос о нарушении устава партии, внутрипартийной демократии в парторганизации цинкового завода. Грубейшей ошибкой городского комитета партии является отозвание на другую работу секретаря парткома тов. Постнова без постановки этого вопроса на парткоме и общезаводском партийном собрании...»

ОПЫТ, ЗАСЛУЖИВАЮЩИЙ ВНИМАНИЯ

Время, прошедшее после XVII с'езда партии,—время большого качественного роста совхозов. Каждый из нас, непосредственных руководителей и работников советских хозяйств, с особенной силой ощущал силу и мудрость конкретного руководства ЦК партии совхозами. Достаточно вспомнить важнейшие решения: о разукрупнении совхозов, внедрении в них животноводства, законы об оплате трактористов, об оплате комбайнеров и работе комбайнов, о хлебосдаче.

Большие изменения произошли и в техническом оснащении совхозов. Они вооружены новейшей сельскохозяйственной техникой. Теперь перед совхозами стоит задача лучше, рациональнее, действительно «до дна» освоить богатую технику, правильно организовать труд, стать образцовыми социалистическими хозяйствами.

Стоит в связи с этим осветить опыт совхоза «Гигант» — одного из крупнейших советских хозяйств страны.

В этом году наш совхоз впервые ликвидировал отставание на основных этапах сельскохозяйственных работ. Весенний сев проведен хорошо. Уже в апреле мы получили возможность начать вспашку паров. Уборка проведена в короткие сроки исключительно комбайнами. Озимые сеяли высококачественно—лучшими семенами. Совхоз первым в крае досрочно выполнил план хлебосдачи.

Наши первые успехи не дались самотеком. Мы «притащили победу», внеся ряд изменений в работу, в частности в работу тракторного парка. Вот важнейшие из них. Весь тракторный парк унифицирован. Вместо 141 трактора разных марок в совхозе оставили только 83 гусеничных трактора — «ЧТЗ» и «Катерпиллер».

С начала этого года были прекращены ночные работы. Весь совхоз переведен на работу в одну смену.

Тракторные бригады ликвидированы. Теперь основной производственной единицей является тракторный агрегат.

Почему мы ликвидировали тракторные бригады? Что это нам дало? Вспомним, что в совхозе насчитывалось 18 тракторных бригад (по 2 на отделение). Каждая из них была по существу большим и разбухшим производственно-управленческим аппаратом. Кроме трактористов, комбайнеров и сезонных рабочих, в тракторной бригаде насчитывалось 13 руководителей и вспомогательных рабочих.

Ежемесячная заработная плата этих людей равнялась 1.722 рублям. В качестве бригадира и его помощников подбирались самые лучшие, наиболее квалифицированные трактористы. Бригада располагала участком земли от 1.500 до 2.000 гектаров в севообороте, 9—10 тракторами, прицепным инвентарем и 5—6 комбайнами.

Бригадир и его помощник несли ответственность за имущество и выполнение производственного плана. Производственные задания внутри бригады ежедневно по нарядам распределялись между трактористами. Работа велась в две смены.

Изучая работу бригад, мы пришли к выводу, что она страдает крупнейшими недочетами. Простои тракторов до нынешнего года являлись жесточайшим бичом совхоза. Малейшая авария надолго выводила из строя трактор.

Вот обычная картина недавнего прошлого: помощники бригадиров верхом на лошади с начала и до конца смены скакали по полю от одного трактора к другому с вопросами: «сколько стоите, почему стоите?» Сами трактористы были лишены элементарной самостоятельности и в случае небольшой аварии часами ждали приезда одного из помощников бригадира или самого бригадира.

Состав трактористов при бригадном способе и двухсменной работе был очень слаб, малоопытен. А сам бригадир, являясь фактически управляющим половиной отделения, не мог конкретно руководить работой тракторов в поле. Для этого у него нехватало знаний, умения, навыков. Роль управляющего отделением также была сведена на-нет.

Надо было искать выход из этого явно ненормального положения. Мы нашли его, ликвидировав бригаду.

Основной производственной единицей стал трактор со всем прицепным инвентарем к нему и людьми, его обслуживающими. Эту низовую производственную единицу мы назвали агрегатом, а руководителя ее — тракториста — начальником агрегата.

Ликвидировав бригады, мы сразу получили 54 старых, опытных, квалифицированных трактористов из числа бригадиров и их помощников, которых в свое время оторвали от руля. Из числа трактористов были отобраны еще 29 наиболее опытных работников. Таким образом, каждый из 83 гусеничных тракторов получил хорошего хозяина — начальника агрегата.

«Кадры решают все», — всю силу этого великого сталинского лозунга мы сразу почувствовали. Несмотря на то, что совхоз перешел на односменную работу, никакого опоздания и срыва работ не было. Резко пошла на убыль аварийность тракторов, нанесен решительный удар по простоям. В значительной мере этому помог декрет об оплате трактористов и комбайнеров.

Мало этого. Производительность тракторов повысилась, они использовались лучше, чем в прошлом году. Привожу расчет, показывающий, как повысилась производительность трактора на час работы в 1935 году по сравнению с 1934 годом:

	«ЧТЗ»	«Катерпиллер»
на весновспашке	на 8 проц.	8,5 проц.
на бороновании	» 4 »	21,8 »
на посеве	» 10 »	7,0 »
на пахоте паров	» 13,4 »	26,0 »
на уборке комбайн.	» 9,4 »	41,0 »

Расход горючего на этих работах снизился. Соответственно возрос коэффициент использования тракторов. На вспашке паров коэффициент использования трактора «ЧТЗ» вырос на 10 процентов, а «Катерпиллера»—на 16 проц. На уборке коэффициент использования трактора «ЧТЗ» возрос на 19 проц., а «Катерпиллера»—на 14,7 проц.

Во время уборки выдвинулась целая плеяда знатных людей. Бывшие помощники бригадиров, севшие за руль трактора,—Валуйский, Пухов, Жибцов и многие другие—показали образцы ударного труда. Десятки незаметных раньше трактористов, освобожденных от ненужной опеки, — Мартыненко, Кудрявцев и другие—также показали высокий класс работы.

Ни в какое сравнение с прошлым не идет организация труда в тракторных агрегатах. Возьмем такую мелочь, как заправку сеялок семенами. Раньше, как правило, на заправку сеялок уходило от 30 минут до полутора часов. Теперь же в тракторном агрегате на заправку тратится 8, самое большее 10 минут. Люди осознали цену времени. Благодаря этому за одну смену производится такой же об'ем работ, какой раньше производился за две смены.

«Гигант» закончил весенний сев в 7 дней, взмет паров—в 15 дней и уборку—в 19 дней. Совхоз добился этого при значительно меньшем количестве рабочих, чем в прошлом году.

Переход на односменную работу и упразднение бригад улучшили бытовое и культурное положение рабочих. Оставшиеся рабочие размещены в лучших свободных квартирах.

Общее улучшение производственной работы совхоза дало возможность руководителям и управляющим отделениями серьезно думать над тем, как дальше вести хозяйство. Мы разрабатываем теперь вопросы повышения урожайности и продуктивности совхозного животноводства, вопросы рентабельности совхоза.

За 9 месяцев «Гигант» сэкономил свыше 600 тысяч рублей в расходах против плана. Общехозяйственные и общепроизводственные расходы снизились на 4 рубля на каждый гектар.

В. К. РОЗЕНТАЛЬ.

Директор зерносовхоза «Гигант».

АРХИТЕКТУРА КАНАЛА МОСКВА—ВОЛГА

«Архитектура канала» — это звучит так же непривычно и неожиданно, как еще недавно звучало «архитектура метро». В самом деле, строители существующих в мире каналов, заботясь в первую очередь об их доходности, об их стратегическом значении, меньше всего думали об архитектуре и искусстве.

Но в условиях Советского Союза, где воля партии, сила и мощь государства направлены на лучшую организацию жизни трудящихся, на заботу о человеке, каждое сооружение, каждая постройка, поскольку они так или иначе затрагивают жизнь и быт трудящихся, являются об'ектом архитектурного творчества.

Казалось бы, что архитектура на канале, где так велик удельный вес инженерно-технических работ, должна занимать только подсобное и очень незначительное место. На самом деле это не так. Огромная строительная площадка, необычайная перспектива, создаваемая водным зеркалом и окружающим ландшафтом, расположение отдельных сооружений канала открывают исключительные возможности для творческой работы архитектора.

Идейное содержание и архитектурный образ канала должны запечатлеть героику социалистической стройки и вместе с тем быть проникнуты глубокой человечностью, бодростью и радостью. Основная идея, которая должна пронизать всю архитектуру канала, — это сталинская идея заботы о человеке.

Самые сооружения канала открывают широкие планировочные и иные возможности для того, чтобы превратить трассу канала в излюбленное место отдыха пролетариев столицы. Сам собой напрашивается вопрос о создании парков, спортивных площадок, водных станций в Химках, у Клязьминского водохранилища и в ряде других живописных и здоровых мест. В оформлении сооружения канала и ландшафта потребуется не только искусство архитектора, но и мастерство скульптора и живописца, знания светотехника. Здесь должны быть мобилизованы все ресурсы садово-паркового зодчества: монументальная архитектура основных инженерных сооружений и вместе с ней фонтаны, бассейны, ограждения, фонари освещения и много иных элементов «малых форм».

Канал растянется на 128 километров, и уже сама его протяженность создает значительные трудности для архитектора. Но, к счастью, к сложнейшей работе по архитектурному оформлению канала мы приступаем не вслепую. Мы имеем значительный технический и организационный опыт, накопленный при создании Беломорско-Балтийского канала им. Сталина, мы имеем такого замечательного предшественника канала, как московский метро им. Л. М. Кагановича.

На опыте московского метро мы учились тому, как сооружение с узко-утилитарными техническими функциями поднять на уровень художественного творчества, как обеспечить наилучшее обслуживание человека, как обеспечить архитектурное единство всего сооружения при разнообразнейшем решении отдельных его частей. И на канале, как в тоннелях метро, впечатления должны чередоваться, одни архитектурные образы сменяться другими, чтобы у зрителя не создавалось впечатления однообразия и монотонности. Наличие воды, зелени, широких перспектив дает возможность архитектору решить эту задачу полноценно и творчески разумно.

Архитектору на канале, как и на метро, придется иметь дело с самыми разнообразными строительными материалами. Большое значение приобретает использование при строительстве канала естественных облицовочных материалов. Очень ценные указания по этому поводу дал нарком внутренних дел тов. Ягода, проявляющий исключительную заботу и внимание к архитектурному оформлению канала. На постройке канала будут применены украинские граниты, зеленоватые крымские диориты, песчаники и т. п. Отдельные сооружения, имеющие особо важное значение, как, например, Химкинский речной вокзал, будут внутри облицованы мрамором и другими ценными породами.

Архитекторы только недавно пришли на канал. Еще нет вполне законченных архитектурных проектов. Поэтому такое большое значение приобретает первая архитектурная конференция строительства канала Москва—Волга, которая открывается сегодня в Москве, в Доме архитектора.

Основная цель этого широкого творческого совещания—дать руководящие творческие установки, которые должны лечь в основу архитектурного оформления канала, и привлечь внимание архитектурной и художественной общественности к проблеме канала — этого грандиозного сооружения, которое безусловно явится одним из величайших памятников эпохи Сталина.

И. С. ФРИДЛЯНД.
Главный архитектор канала Москва—Волга.

ЗА 17½ ТОНН «КАЛУЖСКОГО» ВИНОГРАДА С ГЕКТАРА

О том, что в Калужском районе выращен виноград, рассказал на страницах «Правды» поэт Безыменский. 28 сентября в газете были напечатаны два его стихотворных письма, адресованные секретарю Калужского райкома тов. Трейвасу и садоводу тов. Астахову-Остроумову, вырастившему в Калужском районе первый виноград.

Тов. Астахов-Остроумов в ответ прислал в редакцию «Правды» следующее письмо:

«Первый раз в жизни так высоко оценили мою незаметную ни для кого работу. Полтора пуда винограда — это, конечно, пустяки. Но это получено собственными руками, выращено на пустыре. На прославленной как нищей калужской земле гектар может дать в наших условиях 17½ тонн винограда. Это не фантазия — это факт, и самой великой радостью для меня и десятков мичуринцев, как я, будет, если в районах Московской области и средней полосы СССР появится в массовом масштабе свой собственный виноград.

Астахов-Остроумов».

«ВОПРОСЫ ЛЕНИНИЗМА» НА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКАХ

ЛЕНИНГРАД, 10 октября. (Корр. «Правды»). Ленинградское отделение Издательства иностранных рабочих в СССР выпускает двухтомник «Вопросы ленинизма» И. В. Сталина на иностранных языках. Отпечатаны книги на эстонском языке. Вышел первый том и готовится второй том на норвежском языке. Подготовлено к печати шведское издание. Двухтомник содержит в себе все работы товарища Сталина, опубликованные в 10-м русском издании «Вопросов ленинизма».

«Аврал» в Ташкентском музее искусств

ТАШКЕНТ, 10 октября. (Корр. «Правды»). Второй день здесь идут дожди. В Ташкентском музее искусств — аврал. По залам мечутся ошалелые, промокшие люди с метлами, тряпками, ведрами: «Скорее, скорее,—в отдел мастеров XVII века прорвалась вода». Люди устремляются туда, срывают картины со стен, нагромождают их штабелями в углах. Но через полчаса—вновь тревога, вода проникла в другой зал...

Музей искусств год назад получил совершенно новое здание. Но уже вскоре правительственная комиссия признала, что крыша не годится. Летом сняли асфальтовую кровлю, но новой не сделали. Городской инженер предупредил, что пока не будет построена новая крыша, расстановка экспонатов, открытие музея равносильны преступлению. Тем не менее Наркомпрос в лице начальника музейного отдела Тельнова дал категорическую директиву: срочно открыть музей. И вот первый дождь—и громадные культурные ценности подвергаются порче. В музее имеются подлинники, принадлежащие кисти лучших мировых художников: Ван-Дейка, Брюллова, Верещагина, Маковского, Шишкина, Репина.

Этажом ниже начал размещаться Музей революции. Вода проникла и в эти помещения. Работники музея в панике. Надо спешно спасать ценнейшие вещи.

О том, что музей стоит без крыши, Наркомпрос прекрасно знал. Средств музею отпущено достаточно. Но директор Музея искусств Ломакина предпочла затратить ассигнованные суммы на побелку стен, потолков, на заказ безвкусной, аляповатой мебели. О крыше никто не беспокоился. Надеялись, что дожди долго не начнутся.

Все это полностью гармонирует с той бесхозяйственностью, которая наблюдается в Музее искусств. При последней инвентаризации обнаружена недостача свыше 400 экспонатов. Работники музея по 2—2½ месяца не получали зарплаты. Приближается зима, а калориферы парового отопления сняты — куда-то увезены. Новые, обещанные — где-то еще на заводах. В здании — сырость, плесень. Залы предполагается отапливать железными печками. Не говоря уже о том, насколько это опасно в пожарном отношении, можно представить, как это губительно отразится на драгоценных картинах.

СЕССИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО КООПЕРАТИВНОГО АЛЬЯНСА В ПРАГЕ

11 октября в Праге открывается сессия Международного кооперативного альянса. На сессию командирована советская делегация. В ее составе: тов. Кузьменко — председатель правления Вукоспилки, тов. Варьяш — член правления Центросоюза, и тов. Бухтин — председатель московского областного союза потребительских обществ.



Завтра 50 велосипедистов красноармейцев и командиров Красной Армии прибывают в Москву, пройдя по Союзу свыше 14.000 километров. На снимке: командир велосипедного пробега тов. Л. С. Барласов во главе колонны.

ДРУЗЬЯ СССР В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

(Беседа с тов. А. Я. Аросевым)

Вернувшийся из продолжительной заграничной поездки председатель Всесоюзного общества культурной связи с заграницей тов. А. Я. Аросев поделился с сотрудником «Правды» своими впечатлениями о Западной Европе.

— Я посетил Англию, Францию, Швейцарию и Чехословакию. В Лондоне мне удалось установить культурную связь с рядом представителей литературы и искусства, среди которых писательницы Наоми Митчисон и Мари Ситон, известный кинорежиссер Монтегю, работающий сейчас над фильмом из жизни английских рабочих, и др. На обеде у леди Астор я встретился с Бернардом Шоу. Он с удовольствием вспоминает свою поездку в Советский Союз и восторженно отзывается о товарище Сталине. «Это — человек с исключительно здоровым ощущением жизни», — говорит Шоу.

В Лондоне же мне устроило прием общество Лиги наций, во главе которого стоит лорд Роберт Сесиль. Общество это, преследующее пацифистские цели, концентрирует вокруг себя друзей мира. В день, когда состоялось мое знакомство с членами этого общества, группа делегаток побывала у министра иностранных дел Хора, перед которым выдвинула требование, чтобы английское правительство заняло в итало-абиссинском конфликте твердую антивоенную позицию. В беседе со мной видные члены этого общества с нескрываемой симпатией отзывались о СССР, как об опоре мира.

В Париже я беседовал с писателями Жан-Ришар Блоком, Андрэ Мальро и Андрэ Жидом. Андрэ Жид готовится к поездке в Советский Союз. Он намерен передать нам киносценарий по его роману «Подземелье Ватикана». Во время пребывания у нас он предполагает посетить ряд городов, чтобы написать роман на советском материале.

Встретил я также художника Мазереля. Он в восторге от своего знакомства с нашей страной. «Работать можно только в СССР», — заявил он мне. Мазереель успешно изучает русский язык. В будущем году он приедет к нам, чтобы остаться здесь навсегда.

Чехословакия, пожалуй, занимает первое место в Западной Европе по количеству постановок советских пьес. В театре Буриана идут «Аристократы» Погодина, в Виноградском театре идут «Поднятая целина» по Шолохову и «Бесы» по Достоевскому. Молодой чехословацкий композитор Краса написал оперу «Дядюшкин сон» по Достоевскому. С директором театра г-ном Мойжиш-Лома я вел переговоры о поездке театра им. Вахтангова в Прагу.

Виделся я с нашим великим другом Ромэн Ролланом, здоровье которого после поездки в Москву значительно окрепло. Он намерен вторично побывать у нас, на этот раз для более глубокого ее изучения. С этой целью он ежедневно занимается с Марией Павловной по русскому языку и делает большие успехи.

Дорожный театр за Полярным кругом

ЛЕНИНГРАД, 10 октября. (Корр. «Правды»). Транспортный театр Кировской железной дороги возвратился из первой поездки по станциям полярной магистрали. Театр пробыл на линии два с половиной месяца. За это время дано 115 спектаклей и 30 концертов на станциях, в депо и вагонных участках Кировской железной дороги. Театр показал железнодорожникам пьесы: «Платон Кречет» Корнейчука, «Шестеро любимых» Арбузова и «Шутники» Островского. Большая половина спектаклей была показана на станциях Полярный круг, Кандалакша, Кивач, Плис-озеро, Кемь, Масельская, Медвежья гора. За свою первую поездку театр обслужил около 100 тыс. железнодорожников.

Театр Кировской железной дороги организован в апреле этого года. Он укомплектован молодыми артистами-профессионалами. Молодому театру оказал большую помощь его шеф — Ленинградский государственный академический театр драмы (бывший Александринский).

На-днях Кировский театр выезжает на гастроли по станциям и железнодорожным узлам Октябрьской железной дороги.

Живите спокойно, народы Советов!

За партией поступью твердой
По жизни
Идет молодежь в нашей гордой
Отчизне.

Идет молодежь боевая
Сплоченно,
Ликуя и шелк развевая
Знаменный.

Цветами кивают ей ветки-
Приманки,
Навстречу несутся танкетки
И танки;

И облачный слой самолеты
Взрывают,
И солнце, как диск пулемета,
Всплывает.

Сверкают в ночи зарубежной
Зарницы,
Хранит молодежь нам прилежно
Границы.

Течет ее слава, как воды,
По свету,
Живите спокойно, народы
Советов!

АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ.
Перевел с белорусского МАРК ТАРЛОВСКИЙ.

ИНСТИТУТ ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ НА ЗАВОДЕ

На московском автозаводе имени Сталина в ближайшее время открывается заводской институт иностранных языков. Преподавателями приглашены доценты и аспиранты Московского института новых языков. Подано уже свыше 300 заявлений от рабочих и инженерно-технического персонала о зачислении слушателями. Особенно много желающих обучаться английскому языку.

Срок обучения в институте — 2 года.
(ТАСС).

„СТАХАНОВСКИЙ МЕТОД— ЭТО ЗАКОН!“

К пленуму Донецкого областного комитета партии редакция газеты «Кадиевский пролетарий» 28 сентября выпустила две брошюры: «Стахановский метод — это закон!» и «Наша борьба за стахановскую шахту». Книжки ни по своему техническому оформлению, ни по литературному стилю не претендуют на многое. Но из каждой строки на шестидесяти страницах этих брошюр веет той горячей борьбой, какую ведут сейчас передовые люди Донбасса.

В брошюре «Стахановский метод — это закон!» опубликована статья Алексея Стаханова. Он назвал ее: «Великий сталинский поход».

«В нашей стране, выпестованной Сталиным, стало возможным, чтобы простой рабочий-шахтер, каким, например, являюсь я, в один прекрасный день стал известным всему нашему великому Союзу».

Правильно, Алексей Стаханов! Только в нашей стране это возможно. Наша родина-мать любовно выращивает своих талантливых сыновей, их дела становятся достоянием всего народа, а их имена — синонимом ударного труда. С какой гордостью кузнецы Горького и обувщики Ленинграда называют себя стахановцами!

В брошюрах рассказано об опыте применения стахановских методов на шахте «Центральная-Ирмино» и № 1-бис «Криворожье» в Кадиевском районе. Стахановские приемы, правильно примененные, немедленно дают крупный эффект. На шахте «Криворожье» местные умники носились с «теорией», что больше 1.400—1.500 тонн угля шахта не даст. Коллектив шахты еще в августе стал добывать 1.750 тонн угля в сутки. А с момента внедрения стахановского метода шахта дает 2.000 тонн угля в сутки. Вот какие резервы открылись! А сколько в Донбассе подобных «Криворожью» «средних шахт»! Если каждая такая шахта даст дополнительные 250—500 тонн угля в сутки, план Донбасса будет не только выполнен, но и значительно перевыполнен в этом году.

Забойщик Дюканов, Машуров—начальник участка, где работают Стаханов и Дюканов, крепильщик Щигалев, машинист электровоза Панченко, начальник участка «Бераль-Запад» Шевяков и другие рассказывают просто и ясно, как они работают по-стахановски и что это дает.

«С 8 сентября лава начала работать по-стахановски, — пишет тов. Машуров.— Производительность одного отбойного молотка возросла с 13—14 тонн в сутки до 60—65 тонн... Добыча в целом по участку выросла до 300 тонн, а в отдельные дни достигает 327 тонн, тогда как раньше участок давал 250 тонн... Штат людей на участке уменьшился со 117 человек до 98 человек... Стахановский метод на нашем участке произвел полную революцию...»

Да, это революция в организации труда на шахтах, и чем быстрее она произойдет во всем Донбассе, тем лучше. Но стахановское движение встречает на своем пути препятствия. Заскорузлые донецкие консерваторы, старые поклонники обушка, оппортунисты и саботажники сопротивляются новым приемам работы. Стаханов прямо говорит: «Нашлись саботажники, которые сопротивлялись проводить на нашей шахте мои методы работы». Он называет фамилию: «Одним из них был начальник участка пласта «Каменский» Замуруев». Так надо везде, на каждой шахте и каждом участке, смело разоблачать саботажников и гнать их из Донецкого бассейна!

Алексей Стаханов пишет:

«...В каждой отрасли промышленности выкуем сотни, тысячи выдающихся мастеров своего дела, героев высокой производительности труда. Будем работать по-сталински. Я, по правде говоря, не знаю, почему это новое могучее движение назвали стахановским походом. Помоему, это сталинский поход. Ему, великому Сталину, мы все обязаны счастливой жизнью нашей, многими радостями и славой нашей прекрасной родины. Для него, для большевистской партии, для любимой родины мы и жизней наших не пожалеем».

Сталинский поход стахановцев развивается и, как этого хочет Стаханов, выдвигает своих героев во многих отраслях промышленности. Бусыгинцы у автомобилистов, сметанинцы у обувщиков, парфеновцы у нефтяников, кривоносовцы у железнодорожников — вот кого породил сталинский поход за высокую производительность труда.

Стахановский метод—это закон! «Путь, указанный тт. Стахановым, Дюкановым, Терехиным и другими. — путь победы угольного Донбасса» (Орджоникидзе). Стахановский метод должен стать действительным законом на шахтах Донбасса.

ФИЛЬМ О ПАРИЖСКОЙ КОММУНЕ

Заслуженный деятель искусств Г. Л. Рошаль работает над новым большим художественным фильмом «Зори Парижа».

Картина посвящена героическим дням Парижской Коммуны.

Действие фильма развертывается вокруг одного важного эпизода — взятия замка Бэкон под руководством Домбровского, который является центральной фигурой в картине.

Готовясь к постановке фильма, с'емочный коллектив проделал большую научно-исследовательскую работу. Использовано около 5 тыс. книг и журналов, относящихся к истории Парижской Коммуны (вплоть до журналов мод того времени).

Художники Шпинель, Бейтнер, Жаренов и Жукова работают над созданием макетов и декораций, наблюдают за изготовлением костюмов и бутафории. На основе подлинных французских музыкальных материалов композитор Д. Кабалевский создал основные эскизы мелодий фильма.

В главных ролях будут сниматься: заслуженные артисты Н. Хмелев (в роли Домбровского) и Станицын (в роли Штайнера), артист театра им. Вахтангова Дорлиак (в роли Эжена Горро).

С'емки фильма начнутся в декабре на Московской кинофабрике.

Четыре месяца на байдарках

ОТРЫВКИ ИЗ ДНЕВНИКА *)

Пожар в тайге

(Июнь)

Переваливаем Енисейский кряж великой сибирской тайги, идем по реке Кас.

Сначала редко, а потом все чаще и чаще стали попадаться обитатели тайги. Вот стайка белок, прыгая с ветки на ветку, быстро движется нам навстречу.

Вскоре мы обнаружили причину лесного переселения. Впереди запахло дымом. Пожар в тайге!..

Несколько десятков, а, может быть, и сотен гектаров тайги охвачено пламенем. Как-то крадучись огонь подбирается к стоящей у самой воды огромной сосне, сразу охватывает ее, и бушующее пламя с треском пробирается дальше, раскидывая далеко горящие головни. Они с шипением падают в воду, распространяя удушливый дым.

Дышать становится труднее, минуты кажутся часами. Солнце скрылось за сплошным облаком дыма.

Завязываем голову, рот и нос мокрыми полотенцами, подбадриваем друг друга, а в глазах плавают синие, желтые, голубые круги.

Легкие порывы ветра немного очищают горизонт, еще один нажим—и мы выехали на чистый воздух. Только черные, еще потрескивающие сосны напоминают о страшном таежном пожаре.

На волнах бушующей Оби

(Июль)

Уже темнело, когда мы оставили Нарым. Сильный дождь в течение нескольких минут промочил нас до нитки, наполовину залив байдарки. Ночевали на каком-то острове.

Тепло встретили нас в Каргаске. Подсушились и после сытного обеда около 4 часов дня тронулись в дальнейший путь. Моросил мелкий дождь, слабый попутный ветер все крепчал, подгоняя байдарки вперед.

Слева остался приток Оби — Васюган, справа затопленное селение торчавшими крышами напоминало о своем существовании.

Обь становилась шире, примерно до 4 километров. Усилившийся ветер гнал огромные волны, плыть становилось труднее.

Налетевшая сзади крутая волна подхватила байдарки на свои высокие гребни, как перышко, пронесла их метров 20 и, перекатившись винтом через корму и нос, умчалась к берегу, а в это время подходит вторая волна, снова со скоростью курьерского поезда бросает байдарки вперед.

Нужно приставать. Река двумя рукавами уходит в стороны, впереди вынырнул остров, о который с ревом бьется бушующая Обь.

Нужно приставать. Мгновенно решаю: идем на остров. Нужно попасть на гребень волны и вместе с ней вылететь на яр.

Показав знаками, что нужно следовать за мной, плыву прямо на яр, со мной идет Евдокимов, несколько правее Овсянников и Германсон, в кильватере — Макаров и Завьялов.

Вот уже близко яр. Все внимание устремлено на то, как подходят ребята, и на волну, а в мозгу сверлит единственная мысль: выскочу или нет.

И поднявшись высоко на гребень волны, уже не гребя, а только управляя мчавшейся лодкой, выскакиваю на сушу метров на десять от берега. Оглядываюсь и вижу, что остальные таким же способом вылетают на берег. Последним несется Завьялов. Мокрые, хоть выжми, идем в жарко натопленную хату, чтобы согреться и высушиться.

Обь осталась справа. Идем по Неулевой протоке, низкие берега сливаются с горизонтом воды. Впереди на бугре показалось селение, на берегу люди, много людей, и не беспорядочная толпа, а строй.

Под'ехав ближе, замечаем на берегу двух красноармейцев с винтовками. Откуда здесь красноармейцы? Оказывается, это самый северный лагерь Осоавиахима Остяко-Вогульского округа вышел нас встречать.

Выходим, обмениваемся приветствиями. Что-то приподнялось внутри, когда по строю осоавиахимовцев четко пронеслось:

— Здравствуйте!!!

Четыре часа длилась беседа, и, когда мы от'езжали, комсомольцы пообещали нам быть такими же, как наши лучшие люди, как снайперы братья Фроловы, как командир танка орденоносец Степан Кочегура.

Байдарка повисла на колу

(Август)

Шедший впереди Макаров неуклюже остановился, качнувшись вперед туловищем, потом, быстро [illegible] из байдарки [illegible] вой и, что-то [illegible] сте с байдаркой погружаться в воду.

Подошедшие на помощь Германсон и Завьялов подхватили его под руки, помогли перебраться в байдарку Германсона и вывезли на берег.

Байдарка осталась на том же месте. Под'ехав поближе обнаружили, что она форменным образом надета на кол, в дне огромная дыра.

Нужно клеить, а клеить нечем. Эмалит вышел весь, да и перкали остался кусок, которого на заплатку никак нехватает.

Нужно что-то изобретать.

Овсянников предлагает заделать дырку смолой.

— Не будет держать.

Другие предлагают кедровой серой.

— Нет кедрача.

Завьялов подает мысль: коллодиумом.

Приклеиваем маленький кусочек марли к целому месту, — держится. Тогда Макаров быстро отрывает от гимнастерки ленту полотна, наклеиваем ее на заштопанную дыру, пробуем:

— Не течет!

Ну, теперь до Свердловска доберемся и на коллодиуме.

По порогам Чусовой

(Август)

Овсянников идет впереди. Вот он, как в гору, поднимается на бьющую со старой разрушенной плотины струю воды. Лезет упрямо, уже осталось полметра, но, не выдержав последнего сопротивления бешеной струи, байдарка стремительно летит назад. Овсянников вторично штурмует водяной под'ем, и снова его отбрасывает назад.

Германсон по берегу обходит плотину, и одну за другой на веревке вытаскиваем байдарки.

Впереди еще Переборский порог, уже слышен его рев, слышно, как вода с 10-метровой высоты стремительно несется вниз.

Останавливаемся. Подниматься по порогу нет никакого смысла, да это и невыполнимо, нужно обносить байдарки через скалы.

По-двое берем каждую байдарку и карабкаемся вверх. Уже скоро вершина. Маленькая неосторожность, нога поскользнулась, и байдарка [illegible]. Продырявлен бок, [illegible] а я сам отделался здоровой [illegible] на руке. Снова лезем вверх. Евдокимов и Завьялов уже там. Они принимают байдарки. Общими силами перебрасываем их в пруд бумажной фабрики.

— Ну, это кажется последнее серьезное препятствие.

Последний этап

(Сентябрь)

Гудит Волга. Два раза пытались бакенщики зажечь бакены, два же раза возвращались обратно мокрые с ног до головы. Так и не горели всю ночь бакены.

Отплыли от Горького 12 километров. Холодный встречный ветер заставил остановиться. Заночевали на берегу.

Ветер все усиливается и к 11 часам дня достиг силы шторма, посыпалась режущая лицо ледяная крупа, температура упала до 2°.

Вот уже 20-й день, как нас ежедневно по нескольку раз мочит дождь. Переодеваться некогда, одежда высыхает прямо на теле. Но сегодня чувствуется, что больше дождя не будет. Так и есть. Хорошо отдохнув в Рязани, идем быстрее намеченного плана. Уже в темноте перетащились через Кузьминский шлюз.

Пройдя 62 километра, остановились ночевать в доме отдыха № 8. Большим факельным шествием встречали нас отдыхающие.

До Москвы осталось 160 километров, это составляет одну шестидесятую часть всего пути.

* * *

Пройден путь. Вот голубой лентой на карте извивается Ангара. Скоро ее запрут в большевистские стальные ворота, скоро замолкнет злой «Падун», Дубининский и Шаманский пороги.

А дальше?

Мелькает дерзкая мысль — Енисей! Этот мощный красавец должен быть перегорожен 2-километровой плотиной. Высоко поднимется Енисей и в попытках найти выход бросится к западу, спустит по семи плотинам свои воды в обский водоем, а мощный взрыв в верховьях Урала, Исети и Чусовой соединит обский бассейн с Волгой.

В нашей стране это возможно!

Командир похода
ВАСИЛИЙ ГУБИН.

*) См. «Правду» от 21 и 26 сентября.

НА ПЛЕНУМЕ СОВЕТА ЛИГИ НАЦИЙ

ОБСУЖДЕНИЕ ИТАЛЬЯНСКОЙ АГРЕССИИ

(По телефону от специального корреспондента «Правды»)

ЖЕНЕВА, 10 октября. Заседание пленума Лиги наций началось сегодня, в 11 час. 45 м. утра.

Речь Алоизи

Перед еще полупустыми местами делегатов представитель Италии Алоизи читает 18-страничную речь. Он излагает сначала жалобы Италии на процедуру, принятую Лигой наций. Он говорит, что Италия 4 сентября представила свой меморандум; его не обсуждали, он остался «мертвой буквой». Лига наций применяет две мерки, утверждает Алоизи: одну — для всех других стран, другую — для Италии.

— Почему итало-абиссинский конфликт рассматривался в Лиге наций с такой быстротой? — спрашивает Алоизи.

На лицах журналистов мелькнули улыбки. Но нет! Алоизи не иронизирует. Он сравнивает обсуждение Лигой итало-абиссинского конфликта с обсуждением ею японо-китайского конфликта: тогда вопрос обсуждался 17 месяцев, а здесь вопрос поступил на обсуждение 4 сентября, а 7 октября уже (!) было принято решение.

Далее Алоизи переходит к жалобам политического порядка. Италия — страна с большим стажем пребывания в Лиге наций. Она является одной из основательниц Лиги, состоит ее членом вот уже 15 лет.

Другое дело — Абиссиния. В ней царит внутренний беспорядок и нет единой власти на всей территории страны, чего требует от членов Лиги наций ее устав. Далее следует ссылка на наличие рабства в Абиссинии и заключение: Абиссинию следовало бы исключить из Лиги наций. Таким образом, оказывается, что статью 16-ю надо применить не к Италии, а... к Абиссинии.

«Италия обращается не только к вам, господа делегаты, — восклицает Алоизи. — Она говорит перед лицом истории, которая вынесет свой приговор».

Обращение Алоизи к истории закончено. В виду возражений итальянского делегата против принятой процедуры председатель Бенеш еще раз ставит на голосование пленума вопрос, продолжать ли, несмотря на эти возражения, принятую вчера пленумом процедуру. Ассамблея постановляет: продолжать.

Речь Лаваля

Пленум переходит к заслушанию заявлений представителей государств, согласных с решением 14 членов Совета. Первое слово предоставляется Лавалю. В зале вспыхивают яркие огни кинолламп. Перед целой батареей киноаппаратов французский премьер-министр оглашает свое заявление. Оно чрезвычайно краткое.

«Франция, — говорит Лаваль, — выполнит свои обязательства. Она будет защищать международное соглашение. Я выполняю мой долг с волнением, которое вам известно, — говорит Лаваль, — но дружба диктует мне и другой долг. Не будет отрицанием нашей веры в авторитет высшего международного учреждения, если мы, применяя его закон, в то же самое время будем продолжать поиски мирного разрешения вопроса».

Декларация представителя Франции была встречена довольно скромными аплодисментами. Неуверенная позиция Франции в данном конфликте уже стоила ей потери известной доли ее прежнего влияния в Лиге наций.

Речь Идена

На трибуне — представитель Англии Иден. Он говорит, что английское правительство базирует свою политику на уставе Лиги наций и стремится к поддержанию мира. Упоминая о войне, он призывает Лигу наций «положить на практике конец тому, что осуждаем в принципе». Лига наций имеет две задачи: предупреждать войны и, в случае неудачи, класть конец начавшимся войнам. Сейчас перед Лигой наций стоит вторая задача.

«Мы не можем пренебрегать нашими обязательствами и нашей ответственностью, — говорит Иден. — Надо перейти к действию».

От имени английского правительства Иден заявляет, что Англия готова полностью осуществить свою долю участия в намечающемся действии. Это действие должно быть быстрым.

Речь Идена была покрыта громкими, продолжительными аплодисментами.

На трибуне *появляется старомодная фигура* в длинном сюртуке и в очках. Это — швейцарский делегат Мотта. Он констатирует, что никто здесь еще не говорил о «санкциях силы», — так Мотта называет военные санкции. Что касается экономических и финансовых санкций, то швейцарская конституция проникнута духом нейтралитета. Швейцария вошла в Лигу наций лишь при условии, что ей не придется отказаться от этой своей традиции. Этот же принцип нейтральности ограничивает и участие Швейцарии в экономических санкциях. К этому заявлению и сводится речь швейцарского делегата.

Речь тов. Потемкина

Следующим оратором выступает представитель СССР тов. Потемкин, который заявляет следующее:

«В отношении итало-абиссинского конфликта позиция СССР уже известна. Она с совершенной ясностью сформулирована была народным комиссаром Литвиновым в его выступлениях по этому вопросу в Совете Лиги и Ассамблее.

Нет нужды полностью повторять все эти заявления. Отмечу лишь напоминание народного комиссара Литвинова, сделанное девятого сентября, что «СССР вступил в Лигу наций с единственной целью и единственным обещанием всемерно сотрудничать с другими народами в деле сохранения неделимого мира».

Напомню далее его предложение Совету «не останавливаться ни перед какими усилиями и средствами, чтобы предотвратить вооруженный конфликт между двумя членами Лиги и осуществить задачу, *которая является смыслом* существования Лиги».

В «комитете 13-ти» и на заседании Совета Лиги делегация СССР неуклонно выдерживала свою принципиальную позицию. В настоящий момент в пленуме всем членам Лиги наций надлежит принять ответственные решения, вытекающие из констатации обращения к войне одного из государств, входящих в ее состав, и из нарушения им обязательств статьи 12-й ее устава.

По этому поводу делегация СССР считает долгом подтвердить свою готовность выполнить наряду с прочими членами Лиги наций все обязательства, которые налагает на всех их без изъятия ее устав.

Единство действий является вернейшим средством ликвидировать конфликт, возникший на почве стремления к колониальной экспансии, грозящей территориальной целостности и национальной независимости одного из членов Лиги, представляющий опасность для всего человечества. Оно же может послужить залогом скорейшего осуществления коллективной безопасности — необходимой системы, предупреждающей дальнейшие попытки с чьей бы то ни было стороны нарушить общий мир ударом по нему в самых чувствительных пунктах».

Речь делегата СССР была выслушана с большим вниманием и покрыта оживленными аплодисментами.

Следующим оратором выступает Немур, говорящий, как он подчеркивает, от имени «черной республики» Гаити. Положение достаточно ясное, говорит он. Одно государство — член Лиги наций — вторглось на территорию другого члена Лиги наций. Кто бы ни были убитые и раненые — белые или черные, — течет человеческая кровь.

Некоторые говорят, что в Африке идет не война, а колониальная экспедиция. Оратор протестует против этого «бесчестного термина». Маленькая черная республика Гаити, говорит он, требует применения пакта. У нее нет тяжелых орудий, танков или крейсеров. Но, перефразируя слова Жореса, оратор напоминает собравшимся здесь делегатам: все вы, и белые и черные, должны опасаться, как бы завтра вам не стать «чьей-нибудь Абиссинией».

Последним оратором выступает представитель Мексики Гомец, присоединяющийся к решению 14 государств.

В час дня заседание было закончено. Делегаты расходятся. Большое здание быстро пустеет. Проходит еще полчаса. В здании не осталось ни души, кроме задержавшихся в нем журналистов. Уже сторожа заперли входные двери.

Вдруг из опустевшего гулкого зала донесся чей-то голос. В чем дело? Оказывается, итальянский делегат Алоизи опять стоит на трибуне! В зале — ни души. Под огнями прожекторов итальянский делегат вторично читает (на этот раз для кинооператоров) свою речь. «Италия говорит перед лицом истории», — обращаясь к пустым скамьям и галлереям.

Сцена почти-что символическая.

Б. Михайлов.

ВЕЧЕРНЕЕ ЗАСЕДАНИЕ

ЖЕНЕВА, 10 октября. (ТАСС). Сегодня после обеда состоялось заседание президиума пленума. Постановлено по окончании генеральной дискуссии прервать заседание пленума, но не считать его закрытым. Кроме того, постановлено предложить пленуму следующий проект резолюции:

«Пленум,

ознакомившись с мнением членов Совета, высказанным на заседании Совета 7-го октября 1935 года,

Принимая во внимание обязательства членов Лиги, вытекающие из статьи 16-й устава, и желательность согласования мер, которые они могут принять каждый в отдельности,

Приглашает членов Лиги (за исключением заинтересованных сторон) учредить комитет, в который войдет по одному делегату от каждого государства — члена Лиги, вместе с экспертами, для того, чтобы рассмотреть и облегчить согласование подобных мер и в случае необходимости привлечь внимание Совета Лиги и Пленума к обстоятельствам, которые будут требовать рассмотрения их Советом Лиги или Пленумом».

Заседание пленума возобновилось в 16 ч. 30 м. (по местному времени).

Бенеш огласил проект резолюции и сообщил, что голосование будет в конце заседания.

Делегат Абиссинии Текле Хаварната заявил, что абиссинское правительство готово немедленно же заключить мир, но только на почетных условиях. Абиссинии навязана несправедливая война. Она будет до конца защищать свою независимость и свою *территориальную целостность, как бы долго* ни тянулась эта война. Абиссиния не примет таких условий мира, которые представили бы награду для агрессора.

После этого председатель Бенеш переходит к голосованию предложения президиума. Он раз'ясняет, что президиум вносит в сущности не проект резолюции, а лишь приглашает всех членов Лиги послать своих делегатов в комитет координации.

Алоизи возражает против предложения президиума. Председатель Бенеш раз'ясняет Алоизи, почему его юридические доводы несостоятельны. Однако, идя навстречу итальянскому делегату, Бенеш готов заменить в проекте президиума слово «приглашает» словами «выражает пожелание, чтобы и т. д.».

Делегаты Австрии и Венгрии заявляют, что воздержатся при голосовании резолюции.

Бенеш ставит проект на голосование. В голосовании участвуют 54 делегата. Двое воздержались, один голосовал против, остальные голосовали за. Предложение принято вместе с поправкой, внесенной Бенешем.

Миньсянь занят китайской красной армией

ТОКИО, 10 октября. (ТАСС). Как сообщает бейпинский корреспондент агентства «Симбун ренго», перешедшие из северо-западной части провинции Сычуань в провинцию Ганьсу отряды китайской красной армии заняли город Минь (Миньсянь) и создали хорошо укрепленную линию фронта близ городов Лисянь и Сихэ. В то же время другой отряд красной армии приближается к городу Цзининй.

Эти части добиваются соединения с частями китайской красной армии в провинции Шэньси.



БРИТАНСКИЕ ДОМИНИОНЫ — ЗА САНКЦИИ

ЛОНДОН, 10 октября. (Соб. корр. «Правды»). Вопрос о позиции Франции по отношению к санкциям продолжает оставаться главной заботой Лондона. Попрежнему преобладает убеждение, что, несмотря на всякие противодействующие влияния, Франция в конечном счете поддержит Англию.

Правительство Южной Африки постановило уполномочить своих представителей в Женеве поддержать любое коллективное действие против Италии, которое будет найдено целесообразным. Аналогичные заявления были сделаны членами правительства другого английского доминиона — Австралии.

Английская фирма «Рансомз и Рейпир» отклонила итальянский заказ на машинное оборудование.

Одновременно с этим в печать проникают сведения о новых военных мероприятиях Англии на Средиземном море. В Александрийском порту производятся фортификационные работы. Укрепляются также старые форты Абукира. В Гибралтар прибыли 4 английских подводных лодки и вспомогательное судно «Титания». В ближайшее время ожидается посещение греческого порта Наварино 4 английскими линейными кораблями, 2 авионосцами, 8 крейсерами и 46 эсминцами.

«Ивнинг стандарт» сообщает, что в настоящее время на английских авиационных заводах строится около 2 тыс. самолетов (боевых, транспортных и учебных).

Н. Майорский.

Смена правительства в Греции

БЕРЛИН, 10 октября. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня под давлением верхушки греческой армии греческое правительство Цалдариса подало в отставку.

Президент Цаимис поручил создание нового кабинета военному министру, руководителю монархистов Кондилису.

В Афинах происходят демонстрации монархистов, развешивающих на стенах казарм портреты короля Георга.

По имеющимся сведениям, переворот совершен военными кругами, заставившими правительство уйти в отставку.

Б. Дмитриев.

РИББЕНТРОП В БЕЛГРАДЕ

ВЕНА, 10 октября. (ТАСС). По сообщению из Белграда, туда прибыл из Кракова чрезвычайный уполномоченный Гитлера по внешнеполитическим делам фон-Риббентроп.

ГЕРМАНСКИЕ ФАШИСТЫ „УСПОКАИВАЮТ“ ГОЛОДАЮЩЕЕ НАСЕЛЕНИЕ

(По телефону от специального корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 10 октября. Борьба с продовольственным кризисом развертывается в Берлине и в других городах «Третьей империи» преимущественно по линии «успокоения» населения, призыва к «дисциплине» и воздержанию.

Вчера в Берлине собрали владельцев мелких продовольственных лавочек, и представитель министерства продовольствия убеждал их в том, что в Берлине имеется достаточно продовольствия. Лавочникам было предложено «создать равновесие между *спросом и наличием товаров*» и всячески успокаивать население, раз'яснять ему, что оно должно соблюдать дисциплину и не затруднять власти массовыми скупками продовольствия.

В провинции положение такое же. Эссенская «Национальцейтунг» в специальной статье, занимающей *половину газетной* страницы, угрожает нещадными карами всем распространяющим ложные слухи и взывает к домашним хозяйкам, предлагая изменить список продуктов для кухни. Главное, что требуется от домашних хозяек, — это доверять начальству, заявляющему, что все обойдется. Действительно, в Рурской области, признает газета, нехватает свинины и масла, но это об'ясняется... слишком большим потреблением.

Саксонский министр внутренних дел запретил все существовавшие еще до последнего времени в городках и деревнях культурно-просветительные кружки молодежи вроде «Гармония», «Дружба», «Единство» и т. д. Эти кружки, большей частью аполитичные, существуют в Саксонии уже десятки лет. Однако и они показались опасными саксонскому министру внутренних дел. Даже знамена этих кружков приказано забрать и сдать в Дрезден союзу гитлеровской молодежи.

В Восточной Пруссии предложено всем существующим кружкам и союзам при созыве собрания указывать фамилию оратора. В распоряжении указывается, что в последнее время участились случаи, когда неполитические хозяйственные или религиозные организации собирают собрания, не указывая в извещении фамилии оратора. Повидимому, даже в эти организации, *сохранившиеся и при фашистском режиме*, проникла крамола.

Б. Дмитриев.

ПАНИКА НА РЫНКАХ В ВЕНЕ

ВЕНА, 9 октября. (ТАСС). В связи с обострением международного положения, а также под впечатлением продовольственного кризиса в Германии на венском рынке начались панические закупки продовольствия и спекулятивный рост цен. Это повело к частичному исчезновению с рынка ряда предметов питания, особенно жиров.

Австрийские власти обратились с призывом к населению «воздержаться от панических закупок продуктов питания, производимых *под впечатлением необоснованных опасений* военных осложнений».

ДВИЖЕНИЕ ПРОТИВ ИТАЛЬЯНСКОЙ АГРЕССИИ

ЛОНДОН, 10 октября. (Соб. корр. «Правды»). Английские рабочие начинают осуществлять бойкот фашистской Италии. Докеры Кардифа отказываются грузить пришедший за углем итальянский пароход «Рина Каррада». Среди итальянской команды парохода распространяются антивоенные листовки.

В Лондоне на одной из верфей рабочие отказались грузить другой итальянский пароход — «Боккачио». Пароход переведен на соседнюю верфь.

12 октября лондонские рабочие устраивают демонстрацию сочувствия у здания абиссинского дипломатического представительства. «Дейли уоркер» публикует сведения о 20 различных рабочих митингах, на которых были приняты резолюции протеста против итальянской агрессии в Абиссинии.

Английские фашисты, поддерживающие итальянскую агрессию, встречают возрастающую враждебность со стороны рабочих. Группа фашистов, продававшая сегодня *свою газету в восточной части* Лондона, была разогнана рабочими. Пачка фашистских газет подверглась сожжению.

Н. Майорский.

ПАРИЖ, 10 октября. (ТАСС). «Юманите» поместила телеграмму из Брюсселя о том, что 7 октября состоялось совещание *делегатов федеральных комитетов* бельгийской рабочей партии и коммунистической партии Бельгии. Совещание обсуждало установление совместных действий для борьбы против войны в Восточной Африке и фашизма. Выработан проект соглашения о совместных действиях.

ВАРШАВА, 9 октября. (ТАСС). Центральная комиссия реформистских профсоюзов в Польше приняла резолюцию, в которой резко осуждает нападение Италии на Абиссинию и требует применения по отношению к Италии экономических и финансовых санкций. Центральная комиссия *призывает трудящихся Польши бойкотировать* перевозки товаров, предназначенных для Италии.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПОМОЩЬ АБИССИНИИ

ЛОНДОН, 9 октября. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер из Аддис-Абебы, негус получил в подарок от двух американцев, фамилии которых держатся в тайне, два самолета. Самолеты в настоящее время грузятся в Нью-Йорке.

СТОКГОЛЬМ, 10 октября. (ТАСС). В Швеции начался сбор пожертвований на снаряжение походного госпиталя шведского Красного креста в Абиссинии.



Итальянская пехота и танки в Северной Абиссинии. Фотоснимок показывает, в каких условиях приходится действовать итальянской армии.

«Энтрансижан» (Париж).

ВОЛЧЬЯ РАСА ИМПЕРИАЛИСТОВ

Ответственные представители японского империализма соблюдают пока некоторую сдержанность в отношении итало-абиссинской войны. Они выжидают. Однако *настроения их и аппетиты не составляют* секрета. Они охотно предоставляют слово своей молодежи, и в Японии распространяется прокламация на английском языке за подписью «Союза японской молодежи». Устами империалистических младенцев глаголет истина японского милитаризма.

Авторы этой прокламации говорят замечательно красочным языком. Вот как начинается прокламация:

«Восстаньте все цветные братья! И убейте белого волка из Средиземного моря, который пытается растерзать черного ягненка в Восточной Африке!»

Прокламация не скупится на сильные выражения по адресу итальянского фашизма. Она называет Муссолини «главой банды шантажистов и грабителей», «разбойником, который вламывается в чужой дом и уходит с награбленным добром», «жестоким мясником, который режет бедное, беспомощное, едва живое животное».

Все эти *красочные сравнения являются* только приправой к расовой теории, которая лежит в основе прокламации. В итало-абиссинской войне авторы прокламации видят столкновение белой и цветной рас. Италия в данном случае — это «белый волк», но и все европейские народы — это тоже «белые волки». Абиссиния — «черный ягненок», но и Япония — это тоже какое-то существо в овечьей шкуре. Прокламация взывает:

«Мы предлагаем теснейшее сотрудничество всех цветных народов в мире для защиты правого дела Абиссинии». Все черные ягнята должны об'единиться для отпора белым волкам, а возглавить это об'единение призвана Япония. «Итало-абиссинский конфликт является, повидимому, прелюдией к расовой войне между белыми и цветными, которая, возможно, превратится в искру для новой *мировой войны*».

Так спешат расовые «теоретики» из Японии использовать итало-абиссинскую войну. Они опередили в этом отношении расовых «теоретиков» из Германии. Те молчат пока и выжидают. С одной стороны, очень соблазнительно об'явить итальянский фашизм передовым отрядом белых «северян», которые несут фашистское знамя в цветную Африку, в страны, населенные не людьми, а только человекообразными. *С другой стороны, сами* итальянцы по расовой теории — это не полноценные люди, а помесь северянина с африканцем. Расовая теория — что дышло: куда повернешь, туда и вышло. А так как дышло германской империалистической политики еще только выбирает наиболее выгодное для себя направление, то и расовая теория в Германии выжидает, как ей лучше всего сманеврировать.

Расовые маневры, однако, осуждены на полный провал. Уже с первых дней итало-абиссинская война разоблачает всю лживость и нелепость расовой «теории». Прокламация японской империалистической молодежи выглядит как юмористический документ. Ничего, кроме смеха, он не может вызывать. Великолепен этот японский цветной ягненок, отхвативший Манчжурию у китайских цветных ягнят и собирающийся заглотать весь Северный Китай! У мирного японского ягненка торчат острые волчьи клыки и хищно горят волчьи глаза.

А «белый волк» из Средиземного моря собирается действовать точно так же, как «цветной волк» из Японского моря. Он устраивает Абиссинию-Го по манчжурскому образцу. Из этого ясно, что волки разного цвета действуют совершенно одинаково. Их об'единяет то, что они империалисты, что живут они капиталистическими волчьими интересами. *И это сходство между ними* важнее, чем различие цвета. Они принадлежат к одной расе — к волчьей расе империалистических хищников.

Призыв к об'единению всех цветных народов на японском империалистическом языке означает лишь требование отдать китайских «ягнят» на полное и монопольное растерзание японского волка. В итало-абиссинской войне японский империализм ищет удобных моментов для расширения своей разбойничьей авантюры на Дальнем Востоке. Прокламация токийских ягнят — это только артиллерийская маскировка *японских китаеглотателей*.

Нет никакой единой цветной расы, как нет и единой белой расы. Белые волки готовы передраться между собой, и «чистокровные северяне» Германии ждут удобного случая, чтобы вцепиться в горло арийцев Франции, Австрии и, конечно, Советского Союза. Да и не спелись между собой расовые «теоретики». Японские проповедуют союз всех цветных против всех белых. А германские — союз белых фашистов Германии с цветными фашистами Японии для общей борьбы с белыми и цветными других стран. В сущности это и не важно, где и против кого направлен империалистический разбой, — расовая «теория» охотно прикроет его во всяких комбинациях и вариантах. И ясно одно: расовая «теория» — это и есть язык волчьей империалистической расы, образуют которую люди всех цветов кожи по одному основному признаку — капиталистического разбоя.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

Советские журналисты и писатели в Чехословакии

ПРАГА, 9 октября. (ТАСС). Сегодня утром делегация советских журналистов и писателей прибыла на военный аэродром в Праге, где ее *встретили начальник военно*-воздушных сил генерал Файфр и командиры первого воздушного полка. В честь гостей аэродром был декорирован чехословацкими и советскими флагами.

После осмотра аэродрома и мастерских чехословацкие летчики продемонстрировали свое искусство пилотажа.

Во время предложенного на аэродроме завтрака генерал Файфр в теплых выражениях приветствовал советскую делегацию. Председатель советской делегации тов. Мих. Кольцов в ответном слове отметил высокое качество новых моделей и блестящее искусство пилотов. Тов. Кольцов провозгласил тост «за нержавеющую сталь чехословацких самолетов и за нержавеющих людей чехословацкой армии».

Сегодня же днем делегация в полном составе, в присутствии полпреда СССР тов. Александровского, советника полпредства тов. Туманова и секретаря полпредства тов. Комаровского, возложила венок на могилу «будителей Чехословакии» — писателей, деятелей искусства и выдающихся чехословацких ученых, будивших своей работой национальное сознание чехов и звавших к борьбе за независимость чехословацкого народа. На венке — две ленты цветов государственных флагов Чехословакии и СССР с надписью: «Будителям чехословацкого народа — от советских журналистов и писателей». Возлагая венок, тов. Кольцов произнес передававшуюся по радио краткую речь, которую закончил словами на чешском языке: «Пусть вечно живет дело чехословацких будителей!»

ПРАГА, 10 октября. (ТАСС). Вчера советская делегация была на представлении оперы «Продана невеста» композитора Сметаны в «Народном дивадле» («Национальный театр»). При выходе из театра огромная толпа народа окружила автобус с советскими делегатами и устроила им шумную овацию.

После театра в честь делегации бургомистром гор. Праги Баксой был устроен *прием, на котором присутствовало* 500 человек. Кроме членов городского муниципалитета, на приеме были широко представлены политические, культурные и хозяйственные круги Праги.

Советская делегация была встречена фанфарами. Оживленная беседа делегатов с гостями затянулась за полночь.

Приемом у бургомистра завершается первая часть программы пребывания советской делегации в Чехословакии. Сегодня начинаются посещения делегатами чехословацкой провинции.

Советская делегация на всетурецком с'езде врачей

АНКАРА, 10 октября. (ТАСС). Вчера всетурецкий с'езд врачей, происходящий в Анкаре, заслушал доклады заслуженного деятеля советской науки проф. Бурденко об успехах советской нейрохирургии и профессора Лурия о лечении гастропатии.

После заседания с'езда в честь советской делегации министром гигиены Рефик Сайдамом был дан в анатолийском клубе завтрак, на котором присутствовали полпред СССР в Турции тов. Карахан, министр просвещения Саффет Арикан, генеральный секретарь народной партии Реджеб Пекар, члены президиума с'езда врачей, ряд турецких ученых и депутатов Великого национального собрания.

Вся турецкая печать обстоятельно освещает пребывание советской делегации в Турции. Наряду с подробным отчетом об участии советских профессоров на с'езде врачей и о их выступлениях «Улус» сегодня на видном месте помещает беседу с министром гигиены Рефик Сайдамом, который, отмечая положительные результаты советско-турецкого сотрудничества в области науки, заявляет: «Я счастлив видеть среди нас ученых нашего соседа и друга — Советского Союза».

„ДИВЕРСИЯ“ В КАРМАНЫ АНТИСОВЕТСКИХ ПРОСТОФИЛЬ

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 10 октября. 8 и 9 октября в Лондоне происходил скандальный судебный процесс, вскрывший некоторые любопытные детали деятельности так называемого «Украинского комитета» в Англии. Контрреволюционная свора «гетмана» Скоропадского, заручившись поддержкой некоторых представителей «высшего общества» в Англии, открыла сбор средств на диверсионную деятельность против СССР.

Английский агент Скоропадского мистер Тафнелл рассорился с хозяевами и подал жалобу в суд. На суде обнаружилось, что Тафнеллом было собрано 11 тыс. фунтов стерлингов. Работал он «на комиссионных началах», получая 7,5 процента собранных сумм в свою пользу. Денег они, однако, не поделили полюбовно. Адвокаты Скоропадского доказали на суде, что Тафнелл присвоил большие суммы, скрыв некоторые пожертвования.

Когда обе стороны успели достаточно ярко доказать наличие обоюдного мошенничества, они согласились... покончить дело мировой.

Н. Майорский.

Иностранная хроника

❃ Около Магдебурга (Германия) потерпел аварию автомобиль авиационной части. Двое пассажиров убиты, химик и его лаборант тяжело ранены.

❃ Вблизи Котацимура (Япония) в воздухе столкнулись два истребителя морской авиационной базы Саэки. Разбитые истребители упали в реку. Оба летчика убиты.

❃ В Сальвадоре в связи с раскрытием революционного заговора об'явлено осадное положение. Произведены многочисленные аресты.

❃ Апелляция Гауптмана, приговоренного к казни на электрическом стуле за похищение и убийство ребенка знаменитого американского летчика Линдберга, отклонена.

❃ В городе Комотау (Чехословакия) полиция раскрыла шпионскую организацию, работавшую в пользу Германии.

РОССЫПИ БЕРИЛЛА

ТАШКЕНТ, 10 октября. (Корр. «Правды»). Партия разведчиков редких и цветных металлов во время поисков на северном склоне Таласского Алатау, в долине речушки Четынды, неожиданно натknулась на месторождение берилла (драгоценный камень). В россыпях найдены обломки жил с вкрапленными кристаллами берилла. Большие размеры кусков породы свидетельствуют о значительных размерах месторождения. Из берилла добывается очень ценный металл бериллий, употребляемый в промышленности при изготовлении сверхтвердых сплавов.

—o—

В ХАРЬКОВЕ СТРОИТСЯ ЗАВОД СИНТЕТИЧЕСКОГО БЕНЗИНА

ХАРЬКОВ, 10 октября. (Корр. «Правды»). Московским трестом «Гипрогаз» закончено проектирование сооружаемого в Харькове завода синтетического бензина. Основанием для строительства завода послужили работы Харьковского углехимического института, добившегося получения из бурых углей синтетического бензина. Харьковский завод будет снабжаться бурыми углями Украины. Окончание строительства завода намечено к концу 1936 года.

—o—

ПОСЛЕДНИЙ УЧАСТОК НЕФТЕПРОВОДА ГУРЬЕВ — ОРСК

ОРСК, 10 октября. (Корр. «Правды»). На строительстве нефтепровода Гурьев — Орск начата прокладка труб по дну реки Урала. Под водой, на глубине трех метров, будет уложено около 100 метров двойных труб. Это — последний этап в сооружении нефтепровода.

—o—

ДИЗЕЛЬМОТОРНЫЕ ТРАКТОРЫ

ЧЕЛЯБИНСК, 10 октября. (Корр. «Правды»). Коллектив рабочих, инженеров и техников Челябинского тракторного завода им. Сталина в ночь на 10 октября отправил в Москву 5 экспериментальных тракторов с дизельмотором «М-17».

Тракторы пройдут в Москве окончательные испытания и будут осмотрены правительственной комиссией.

Во главе ударников, сопровождающих дизельные тракторы, едет начальник механосборочного цеха опытного завода ЧТЗ инженер Треубов.

—o—

ВЫСТРОЕНЫ 7 ЦЕХОВ КИЕВСКОГО „СТАНКОСТРОЯ"

КИЕВ, 10 октября. (Корр. «Правды»). Сегодня исполнился год с начала строительства в Киеве завода «Станкострой». На окраине столицы, в лесу, вырастает гигантское предприятие, которое будет производить станки-автоматы. Уже покрыты крышей экспериментальный, инструментальный, термический, котельный, ремонтно-механический, кузнечно-сварочный и модельный цехи.

Вместе с промышленным здесь развернуто большое жилищное строительство. Уже готовы 17 двухэтажных домов, в которых поселены 1.745 рабочих и 144 инженерно-технических работника. Заканчивается строительство большой фабрики-кухни и бани.

—o—

ГАЗИФИКАЦИЯ ЖИЛЫХ ДОМОВ В СТАЛИНО

СТАЛИНО, 10 октября. (Корр. «Правды»). Заканчиваются работы по сооружению первой очереди газификации жилых домов. В 120 квартирах уже установлены газовые плиты. На-днях эти квартиры получат газ. Президиум горсовета установил цену за пользование газом в 10 коп. за кубометр. Пользование газом уменьшает расходы на топливо в каждой семье в 4—5 раз.

МЕТАЛЛ ЗА 8 ОКТЯБРЯ

(В тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана
ЧУГУН	36,0	34,5	95,9
СТАЛЬ	37,5	38,6	102,8
ПРОКАТ	27,0	27,7	102,5

УГОЛЬ

(В тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана
ПО СОЮЗУ за 7 октября	364,5	308,6	84,7
ПО ДОНБАССУ за 8 октября	231,0	193,5	83,8

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

9 октября.

Дороги.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Выполнение норм обмена вагонами в %: Принято с соседних дорог.	Сдано соседним дорогам.	Процент обеспечения вагонами.
Юго-Западная	Зорин	121	82	93	98
Азово-Черном.	Осипов	122	90	95	111
Донецкая	Левченко	106	107	106	110
Оренбургская	Подшивалин	165	92	106	140
Южная	Шушков	110	102	89	123
Казанская	Кучмин	110	95	98	109
Забайкальск.	Друенис	146	95	75	120
Северокавказ.	Маевский	112	72	82	106
Екатерининск.	Билик	103	101	102	120
Западная	Жуков	111	93	92	115
М.-Бел.-Балт.	Русанов	112	88	116	132
Окружная	Шрамко	173	100	87	154
Ряз.-Уральская	Кватарадзе	120	70	92	119
Кировская	Ледник	108	122	76	120
Восточносиб.	Голышев	119	95	82	117
Среднеазиатск.	Пронофьев	107	102	65	149
Октябрьская	Синев	108	91	109	124
Закавказская	Розенцвейг	112	89	81	130
Северная	Амосов	106	83	93	115
Юго-Восточная	Житков	99	102	93	122
Пермская	Шахгильдян	95	99	93	123
Томская	Миронов	82	91	96	124
Уссурийская	Лемберг	100	83	99	132
Москва—Донб.	Ешманов	104	97	89	125
Омская	Уланов	90	102	105	123
Туркснб	Четвергов	95	91	118	182
Курская	Дьяков	104	86	94	117
Южно-Уральск.	Князев	97	95	87	133
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	77	83	81	135

Погружено всего: 77.411 ваг. 106

Разгружено » 74.908 »

„Анадырь" на пути в Бельгию

ПАРОХОД «АНАДЫРЬ», 10 октября. (По радио). «Анадырь», взяв 2.750 тонн апатитовых концентратов, 2 октября вышел из Мурманска в бельгийский порт Гент. Четвертого вошли в норвежские шхеры. 60-летний седой лоцман-норвежец, поднимаясь на мостик, заявил: «Я горжусь тем, что мне выпало счастье проводить в этих шхерах ваш знаменитый корабль, победивший Арктику. Вы осуществили то, о чем мечтали мои соотечественники, в частности Амундсен, но им это не удалось. Русские это сделали потому, что они удивительные люди и у них есть советская власть».

«Анадырь» идет вперед.

Помполит БОРИСОВ.

—o—

НАБЕРЕЖНАЯ НА КУРЕ В ТИФЛИСЕ

ТИФЛИС, 10 октября. (Корр. «Правды»). Закончено строительство набережной по правому берегу реки Куры в Тифлисе. Набережная, протяжением в 1.225 метров, сделана из бетона и камня. Вдоль нее разбито три сквера. Это — первая очередь намеченного строительства.

Набережная будет продолжена до моста Челюскинцев и дальше, до Военно-Грузинской дороги, а в другую сторону—до бальнеологического курорта. Общее протяжение ее в окончательном виде составит 10 километров.

—o—

АВТОБУСЫ В ЛЫСЬВЕ

ЛЫСЬВА, 10 октября. (Корр. «Правды»). Сегодня два события с большим удовлетворением отмечены на Лысьвенском заводе. Сгруженные на платформе станции Лысьва, через весь город прошли в гараж первые голубые автобусы. На-днях откроется регулярное автобусное движение: новый поселок им. Ленина — город-завод.

Второе: в полдень пущен новый колбасный завод производительностью в две тонны колбасных изделий в день. Завтра утром в магазины города поступит в продажу первая тонна колбасы.

—o—

ЗАКОНЧИЛСЯ ВСЕБЕЛОРУССКИЙ СЛЕТ ЛЬНОТРЕПАЛЬЩИЦ

МИНСК, 10 октября. (ТАСС). Закончился всебелорусский слет льнотрепальщиц. На нем присутствовали 350 ударниц-колхозниц. *По докладу наркомзема Белоруссии* тов. Бенека о задачах колхозниц в борьбе за высококачественный лен выступили 60 человек. На заключительном заседании с большой речью выступил секретарь ЦК КП(б)Б тов. Гикало.

Слет принял обращение ко всем колхозникам и колхозницам Белоруссии. В обращении говорится о необходимости применения стахановских методов работы при обработке льна.

—o—

УБИЙЦА БРИГАДИРА РАЩЕПЫ РАССТРЕЛЯН

СТАЛИНО, 10 октября. (Корр. «Правды»). 22 августа в Мариуполе военный трибунал Харьковского военного округа приговорил к расстрелу Коновалова, убившего лучшего бригадира депо станции Мариуполь Ращепу. Поданная Коноваловым кассация военной коллегией Верховного суда оставлена без последствий и приговор Военного трибунала утвержден. 8 октября приговор приведен в исполнение.

—o—

АЛМАЗНЯНСКИЙ ЗАВОД — В РЯДЫ ПРИБЫЛЬНЫХ

Заместитель народного комиссара тяжелой промышленности тов. Пятаков подписал приказ о переводе Алмазнянского металлургического завода на полный хозяйственный расчет. Об'единению «Сталь» предложено с 1 ноября этого года прекратить выдачу государственной дотации заводу.

Звезды для кремлевских башен

В начале сентября на совещание собрались директора нескольких крупнейших предприятий столицы. Им было заявлено:

— Вам поручается изготовить звезды для установки на башнях Кремля. Они должны быть художественно оформлены и сделаны из материала, способного простоять много лет, века. Срок изготовления — месяц.

На следующий день в Центральном аэро-гидродинамическом институте и на заводах им. Молотова и им. Менжинского закипела горячая работа. Во главе производства были поставлены лучшие руководители, за разработку проектов сели конструктора-орденоносцы, имена которых известны всей стране, у станков встали опытнейшие рабочие.

Задание было очень нелегким. Требовалось выбрать металл, способный многие десятки лет противостоять дождям, ветрам и температурам, определить его напряжение, найти методы крепления, отыскать новые способы гальванизации металла, максимально облегчить конструкции.

На заводе им. Молотова производство сконцентрировали в специальном цехе. В ЦАГИ развернули специальную лабораторию по золочению. «Делать звезду» стало *почетной обязанностью* на каждом заводе.

Наиболее трудной технической проблемой было, пожалуй, золочение звезд. До сих пор никому в мире не приходилось золотить гальваническим способом такие большие поверхности. Советские специалисты разрешили эту задачу. Сейчас части почти всех звезд уже золотятся в огромных ваннах.

Всего изготовляется четыре звезды. Первая из них уже готова. Она будет установлена на Никольской башне. Каркас ее изготовлен из эластичной и крепкой нержавеющей стали, сваренной электросваркой. На каркас наложены покрытые позолотой листы красной меди. С обеих сторон звезды укрепляется эмблема Советского Союза — изображение серпа и молота, украшенное уральскими самоцветами.

Размеры звезды внушительны. Ее диаметр (так же, как и других звезд) — около 5 метров, толщина — до полутора метров, длина молота — 2 метра, общий вес — 1.500 килограммов. Для того, чтобы уменьшить сопротивление ветру, звезда может поворачиваться на шарикоподшипниках по направлению воздушного потока.

На Троицкой башне Кремлевской стены будет установлена звезда, изготовляемая Центральным аэро-гидродинамическим институтом. Это одна из наиболее сложных конструкций. От центра звезды к ее вершинам тянутся гигантские тучные колосья. В центре — эмблема. Длина каждого колоса — около $2\frac{1}{2}$ метров, весит он больше 30 килограммов. Выколотка этих колосьев потребовала исключительного мастерства от ударников ЦАГИ. Каркас звезды сделан из нержавеющей стали, покрытой медной золоченой облицовкой. Колосья сделаны из позолоченной красной меди.

Ударники ЦАГИ готовят звезду и для Спасской башни. Она имеет две окантовки с просветом между ними. От центра эмблемы к вершинам звезды разбегаются пучки медных, покрытых золотом лучей. Так же как и другие звезды, она будет покоиться на мощном стальном штыре, заканчивающемся у верхушки башни большим граненым позолоченным шаром, диаметр которого равен $\frac{3}{4}$ метра. Сейчас ЦАГИ закончил сборку каркасов. Идет спешное золочение деталей. Цехи института ждут прибытия эмблем из Ленинграда, после чего укрепят их на каркасе. Обе звезды будут готовы через 3—4 дня.

Звезду для Боровицкой башни делает завод им. Менжинского. В отличие от других, ее каркас изготовлен из хромомолибденовых труб с узлами из хромомолибденовой стали. Поверхность каркаса омеднена и покрыта матовым золотом. На каркас наложены контуры двух больших звезд широкого профиля, внутри их концентрически вписаны еще четыре звезды постепенно уменьшающейся величины. Диаметр самой маленькой звезды около $\frac{3}{4}$ метра. Все они сделаны из красной меди и сейчас покрываются полированным золотом.

В адрес завода из Ленинграда уже прибыли эмблемы, монтировать которые ленинцы будут сами. Вместе с каркасами эмблем привезли и 1.320 камней для их украшения.

Отделка самоцветов вызывает подлинное восхищение. Каждый камень обработан отдельно, шлифован, огранен, тщательно вделан в герметическую, позолоченную сверху, сплошную оправу. Каждый камень отдельно привертывается к серебряной пластине серебряным болтиком.

Всего в звезды вкладывается 10.000 *камней. Их гранили и отделывали* лучшие ювелиры страны. Для звезд Кремля Урал прислал чудесные аметисты, дымчатые топазы, аквамарины, хризолиты, бериллы, прозрачный горный хрусталь.

Л. БРОНТМАН.



Ученицы шестого класса новой 60-й школы Ленинского района Соня Творогова и Тоня Шилина на уроке физики.

Фото О. Игнатович

Умер академик М. А. Мензбир

Вчера, в 12 часов дня, после тяжелой и продолжительной болезни скончался академик Михаил Александрович Мензбир. Мензбир — выдающийся зоогеограф и орнитолог, являющийся основателем русской школы сравнительной анатомии. Его труды «Птицы России», «Дарвинизм в биологии и близких к ней науках», «Охотничьи и промысловые птицы Европейской России и Кавказа», «Зоогеографический атлас» и многие другие принесли Михаилу Александровичу мировую известность.

М. А. Мензбир родился в Туле 25 октября 1855 г.

• • •

При Академии наук создана комиссия по похоронам в составе акад. Насонова (председатель комиссии), акад. Борисяка, акад. Надсона и профессоров Федотова, Матвеева, Левинсона и др. Гроб с телом покойного будет установлен в здании 1-го МГУ. Похороны состоятся 13 октября. (ТАСС).

—o—

Матч Алехин — Эйве

Вчера в Гааге игралась четвертая партия матча. Белыми играл Эйве. После 41-го хода партия отложена в таком положении: у Эйве остались король, две ладьи, слон и две пешки; у Алехина — король, ферзь, слон и три пешки.

Сегодня партия доигрывается.

—o—

К предстоящим спортивным состязаниям СССР — Турция

ОДЕССА, 10 октября. (Корр. «Правды»). Сегодня утром в Одессу прибыли советские спортсмены, едущие в Турцию. Вечером на пароходе «Чичерин» они выехали в Стамбул.

АНКАРА, 9 октября. (ТАСС). Внимание турецкой общественности привлекает предстоящий 12 октября приезд в Турцию советских физкультурников для участия в спортивных состязаниях в Стамбуле, Анкаре и Измире. Турецкие газеты посвящают этому приезду статьи и богатый информационный материал.

По сообщению руководителей турецкой спортивной организации, приготовления к состязаниям заканчиваются. Все команды Турции отобраны и заканчивают тренировку.

ПРОИСШЕСТВИЯ

❋ **Дикая забава, окончившаяся убийством.** На-днях в Иркутске четырнадцатилетний Павел Синяткин, подойдя с ружьем к группе игравших на дворе детей, начал стрельбу в цель по фонарю, который вскоре сбил, а затем одним выстрелом убил наповал ученика 15-й школы Женю Безруких. Павел Синяткин и до этого случая «забавлялся» стрельбой из ружья, целясь в детей. Отец Синяткина, заведующий строительным сектором краевого отдела здравоохранения, не только не прекращал диких забав сына, но и сам занимался упражнениями в стрельбе на дворе дома, где он живет.

❋ **4 жертвы автолихачества.** В центре Москвы, на Петровке, 9 октября утром полугрузовая машина Наркомсвязи, под водительством шофера Смирнова, следовала с большой скоростью и сшибла переходившую дорогу Е. Шишину, которая от удара получила сотрясение мозга. Резко повернув, автомобиль в'ехал на тротуар и сшиб двух граждан — И. Семенова и Е. Павлову. Сидевшая рядом с шофером В. Отекина от толчка упала на мостовую и получила ушибы. Пострадавшая Павлова и Шишина в тяжелом состоянии отправлены в больницу.

Дело о крушениях на ст. Тихонова Пустынь

СУД

Вчера, 10 октября, в переполненном железнодорожниками Московского узла Большом зале клуба «КОР» состоялось заключительное заседание Транспортной коллегии Верховного суда Союза ССР по делу о крушениях на станции Тихонова Пустынь. С обвинительной речью выступил главный транспортный прокурор Союза ССР тов. Сегал:

— Этот судебный процесс, — сказал тов. Сегал, — происходит в обстановке бурного роста всего народного хозяйства и под'ема железнодорожного транспорта. Транспорт под руководством тов. Кагановича уверенно идет в гору, достигнуты значительные успехи в борьбе за оборот вагонов, за лучшее использование паровозов, за увеличение погрузки. Чтобы закрепить эти успехи, обеспечить бесперебойную работу зимой, нужно преодолеть последний серьезный барьер — ликвидировать аварийность. Только сознательная железная дисциплина, примерное руководство командиров и подлинное овладение транспортной техникой обеспечат преодоление этого барьера. Аварийщикам, людям, которые не хотят или не могут нерушимо соблюдать законы транспорта, не место среди железнодорожников. Такие аварийщики, как со станции Тихонова Пустынь, которые прошли перед судом в течение трех дней процесса, нетерпимы и должны понести суровое наказание.

Государственный обвинитель дал подробную характеристику каждому из обвиняемых и их участию в организации крушений на станции Тихонова Пустынь и особо остановился на роли командиров — начальника станции Глуховцева и дежурного по станции Гречишникова.

— Глуховцев, — говорит тов. Сегал, — воспитывал своих работников в духе наплевательского отношения к дисциплине — к основным законам транспорта. Он знал о грубейших нарушениях инструкции, он знал, что поезда принимаются по незапертым стрелкам. Он имел неоднократные предупреждения ревизоров, но не принимал действенных мер к обеспечению безопасности движения. Глуховцев подрывал авторитет командира, разлагал дисциплину на станции. Уволенного сегодня весовщика Кондратова завтра он снова принимал на работу. Он покрывал саботажников, потакал им, он допустил явное классовое засорение станции. Приняв на работу Ерохина, зная, что это аварийщик, классовый враг, Глуховцев выдвигал его, премировал. Он принимал на работу и других классово чуждых. Не случайно он делал это. Здесь, конечно, сказывалась и классовая принадлежность самого Глуховцева — сына личного дворянина. Крушения на станции Тихонова Пустынь показали, что Глуховцев остался чужаком.

Второй командир — дежурный по станции Гречишников. Это он дал распоряжение принять поезд по стрелке № 31. Он знал, что эта стрелка ремонтировалась, и грубо нарушил инструкцию, так как после ремонта стрелка может быть принята в эксплоатацию лишь специальной комиссией. Командир, сам срывающий дисциплину, сам способствующий росту аварийности, — вот кто такой Гречишников.

Затем тов. Сегал характеризует дорожного мастера Фролова — «мастера аварийных дел» (судившегося уже за аварию и за недоброкачественный ремонт), старшего стрелочника Чеченкова, младшего стрелочника Кондратова — людей, не желавших считаться с железными законами транспорта, с его дисциплиной, людей, считавших, что «инструкция — сама по себе, а работа — сама по себе».

Тов. Сегал подробно останавливается на фигуре старшего стрелочника Ерохина.

— Стрелка № 36, направленная на занятый маневровый путь, находилась всего в двух метрах от будки Ерохина. Однако, получив от дежурного по станции задание подготовить маршрут к приему поезда, Ерохин не потрудился выйти из будки и перевести стрелку на свободный путь. Когда дежурный позвонил снова, Ерохин, заведомо ложно, сообщил ему, что маршрут к приему поезда подготовлен. Зная, что на станции было недавно несколько крушений, дежурный позвонил в третий раз и переспросил его, проверена ли подготовка маршрута. Ерохин злостно обманул своего командира. Поезд был направлен на занятый путь, произошло крупное крушение. Что же делает тогда Ерохин? Он пытается скрыть следы своего преступления и изменяет положение стрелки. Так мог поступить только сознательный враг, каким и является подсудимый Ерохин. Сын кулака, сам лишавшийся избирательных прав, он обманным путем пробрался на транспорт, чтобы творить свое грязное дело.

Далее тов. Сегал говорит об ответственности за это руководителей эксплоатационного отделения и о бездеятельности парторга Попова, начальника политотдела отделения Павлова и управления Западной дороги. Это они допустили одну из ответственнейших станций до состояния полного развала. Они проглядели то, что творилось у них под боком, они не обеспечили выполнения приказа наркома о борьбе с авариями и крушениями.

— Товарищи судьи! — заканчивает государственный обвинитель. — Я требую самого сурового наказания в отношении подсудимого Ерохина. Остальные аварийщики — Глуховцев, Гречишников, Фролов, Чеченков и Кондратов — должны быть приговорены к разным срокам лишения свободы и к наибольшему из них Глуховцев — командир, не оправдавший доверия, обманувший пролетарское государство. Аварийщики, злостные нарушители дисциплины, *враги явные и скрытые*, должны знать, что им не уйти от сурового приговора пролетарского суда, что им не удастся помешать великой армии железнодорожников выполнить приказ своего железного наркома о борьбе с авариями и крушениями, выполнить наказ товарища Сталина о погрузке 80.000 вагонов в сутки.

Затем выступает член коллегии защитников тов. Коммодов. Он не оспаривает фактов виновности своих подзащитных — Глуховцева и Кондратова. В отношении первого он обращает внимание суда на хорошую работу подсудимого в прошлом, в отношении второго — просит учесть его молодость и ту обстановку работы «на-авось», которая была создана на станции Тихонова Пустынь более старыми железнодорожниками, чем Кондратов.

В своей речи тов. Брауде подчеркнул, что виновность подзащитных Фролова и Гречишникова бесспорна. Но тов. Брауде просил снисхождения Фролову, этому заскорузлому в своем упрямстве человеку, воспитавшемуся на старых традициях царских дорог — работать «на-авось» или «как-нибудь». Никто не помог Фролову отучиться от этих традиций.

Охарактеризовав Гречишникова, как *опытного транспортника, долго и честно работавшего* на разных дорогах, тов. Брауде просит суд дать возможность подсудимому загладить свою вину.

Защитник Чеченкова и Ерохина тов. Россельс указал, что первый из его подзащитных грубо нарушал инструкции, но в этом ему подавали дурной пример и командиры станции.

— Второй подзащитный, — говорит тов. Россельс, — хотя и совершил большое преступление, но вначале работал честно, старался оправдать оказанное ему доверие.

В последних словах все подсудимые признали свою виновность и просили суд дать им возможность искупить их тяжкие преступления перед государством.

В 8 часов 30 минут вечера суд удалился на совещание.

ПРИГОВОР

В 12 часов 30 минут ночи председательствующий тов. Межин оглашает приговор. Подсудимые приговорены: Ерохин — к 10 годам тюремного заключения, Глуховцев — к 6 годам, Фролов — к 5 годам, Чеченков — к 4 годам, Гречишников и Кондратов — к 3 годам каждый. Приговор окончательный и обжалованию не подлежит.

В своем частном определении суд установил, что за последние месяцы ухудшилась работа и увеличилось количество крушений не только на станции Тихонова Пустынь, но и на других станциях московского отделения эксплоатации, и что это ухудшение работы явилось результатом совершенно недостаточного оперативного руководства борьбой с крушениями как со стороны хозяйственного, так и со стороны политического руководства московского отделения и управления Западной дороги.

Верховный суд Союза ССР определил: довести об этом до сведения народного комиссара путей сообщения.

Приговор встречен единодушным одобрением железнодорожников, присутствовавших при оглашении приговора.

(ТАСС).

Уполномоч. Главлита № В—30125. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 667.